

# SWARCO PEEK TRAFFIC GREENFLOW

BRANDSTOFBESPARING, TIJDWINST EN MINDER  
ONDERHOUD VOOR VRACHTWAGENS

SWARCO | The Better Way. Every Day.

SWARCO is a growing international group providing the complete range of products, systems, services and solutions for road safety and intelligent traffic management.

With five decades of experience in the industry, the corporation supports the growing mobility needs of society with turnkey systems and solutions in road marking, urban and interurban traffic control, parking, public transport, infomobility and street lighting. Cooperative systems, I2V communication, electromobility, and integrated software solutions for the Smart City are latest, future-oriented fields in the group's portfolio.

[www.swarco.com](http://www.swarco.com)



SWARCO Peek Traffic B.V.  
Basicweg 16  
3821 BR  
AMERSFOORT  
Nederland



GreenFlow for Trucks is een oplossing die helpt CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren, geluidshinder te verminderen, een betere doorstroom te realiseren en de veiligheid te verbeteren.

STEEDS DRUKKER WORDENDE STEDEN LEIDEN TOT EEN STERKE BEHOEFTE AAN OPLOSSINGEN DIE ZOWEL AAN DE LEEFBAARHEID ALS HET ECONOMISCH BELANG BIJDRAGEN.

Door vrachtwagens minder te laten stoppen en optrekken ontstaat er een betere doorstroom waarbij het brandstofverbruik en de belasting, en daarmee de slijtage, van de wagens afneemt terwijl

de chauffeur comfortabeler kan rijden. De gemeente bespaart op het wegenonderhoud door minder belasting en slijtage van het asfalt.

## Slimmere logistiek

GreenFlow for Trucks is een dienst die bestuurders van vrachtwagens slim ondersteunt bij het rijden. GreenFlow for Trucks zorgt voor communicatie tussen de verkeerslichten en een naderende vrachtwagen. De verkeersregeling op het kruispunt

zorgt voor tijdig groen en informeert met 'Tijd tot groen' en 'Tijd tot rood' informatie. De chauffeur krijgt naast deze informatie ook een snelheidsadvies en kan daarmee soepel en comfortabel rijden. Stoppen en stilstaan wordt zo tot een minimum beperkt.

## Samenwerking

In samenwerking met wegbeheerders is het mogelijk om voor (zware) vrachtwagens zogenaamde conditionele prioriteit te verlenen, waardoor brandstofbesparing en

tijdwinst gerealiseerd wordt. Tegelijkertijd worden de emissie en geluidsoverlast verminderd en wordt de verkeersveiligheid verhoogd.

## Hoe werkt het?



De GreenFlow for Trucks app vraagt prioriteit aan bij de verkeerslichten en krijgt van de verkeersregeling de verwachte rood- en groentijden terug. De app toont de status van de aanvraag en geeft tevens een snelheidsadvies aan de chauffeur. Zodra de aanvraag is gehonoreerd krijgt de chauffeur een garantie op groen op het kruispunt.

De app maakt gebruik van de nationale Talking Traffic architectuur. Dat zorgt ervoor dat de vrachtwagen communiceert via een Cloud omgeving met alle aangesloten intelligente verkeersregelin-

stallaties (iVRI) in Nederland. In de Cloud omgeving liggen de beleidskeuzen van de desbetreffende wegbeheerder vast waarmee autorisatie plaatsvindt en het gewenste prioriteitsniveau wordt bepaald. Goed om te weten: de app maakt gebruik van positie informatie en voertuig identificatie voor de prioriteitsdienst. Deze data wordt alleen gebruikt voor het realiseren van de afhandeling op het kruispunt en analyse bij eventuele storingen. Met de wegbeheerder en het transportbedrijf worden verwerkingsovereenkomsten afgesloten.

## Onze rol

Naast het leveren van de dienst GreenFlow for Trucks, coördineren wij tussen wegbeheerders en transportbedrijven zodat afspraken over vrachtwagenprioriteit tot stand komen. Wij zorgen dat de datacommunicatie met de verkeers-

regelinstallaties soepel verloopt en verzorgen de volledige service in de Cloud. Daarnaast bieden wij leveranciers van fleet management systemen de mogelijkheid om GreenFlow for Trucks in hun systemen te integreren.

