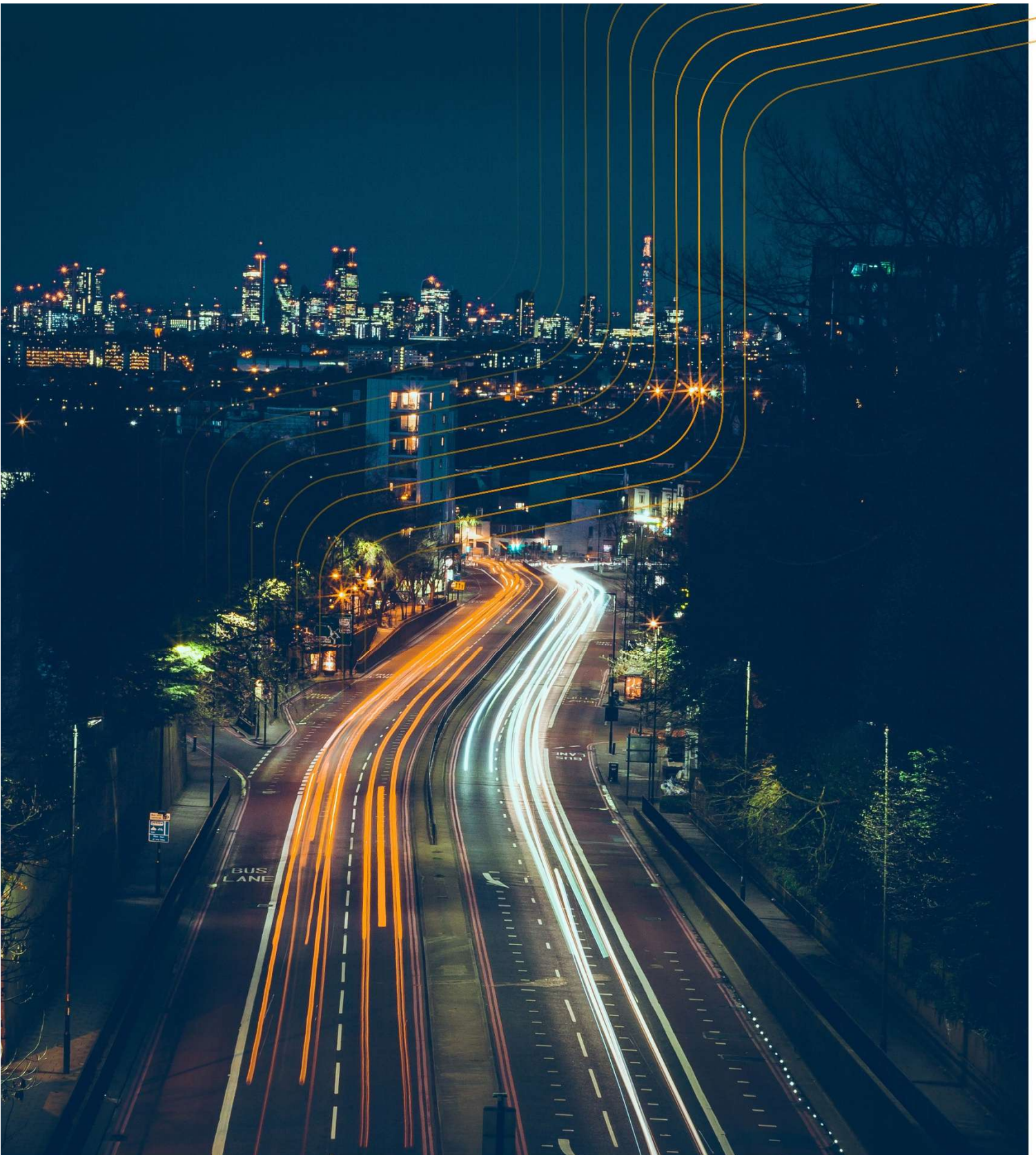


SWARCO Nederland B.V.

Klimaattransitieplan

CO₂ Prestatieladder - Energie en CO₂ reductie



Klimaattransitieplan

Revisieoverzicht

Rev.	Status	Datum	Omschrijving	Auteur(s)
0.1	Concept	25-06-2026	Eerste concept op hoofdpunten	I. Fassotte
0.2	Concept	08-07-2026	Concept uitwerking inhoudelijk	M. Molenaar
1.0	Definitief	10-07-2026	Definitieve versie na afstemming	M. Molenaar

Tabel 1: wijzigingenlijst

Opsteller	Controleur
Marga Molenaar	Ilse Fassotte
Manager QHSSE	Quality Coördinator
	
Datum: 10-07-2026	Datum: 10-07-2026

Ondertekend door:

Raymond Jansen

Directeur SWARCO Nederland B.V.

Datum:



Klimaattransitieplan

Inhoud

Revisieoverzicht	2
1 Introductie klimaatplan 2026-2050	4
1.1 Urgentie	4
1.2 Over ons	4
1.3 Waardeketen	5
2 Klimaatimpacts en risico's	6
2.1 Proces en Scenarioanalyse	6
3 Strategie	7
3.1 Duurzaamheid	8
4 Klimaatbeleid	8
4.1 Stakeholderbetrokkenheid	9
4.2 Taken en verantwoordelijkheden	9
4.3 Transitieplan	9
4.4 Communicatie	11
5 De weg naar zero-emissie	11
5.1 Basisjaar	11
5.2 Herberekeningsbeleid	12
5.3 Monitoring	12
6 Maatregelen en middelen	13
7 Rapportage van emissies	14
7.1 Energiestromen in kaart	14
7.2 Rapportage en rekenmethoden	15
8 Conclusie: Commitment en uitnodiging tot dialoog	15
9 Disclaimer toekomstgerichte verklaringen	16

1 Introductie klimaatplan 2026-2050

1.1 Urgentie

SWARCO ervaart de gevolgen van klimaatverandering steeds nadrukkelijker binnen het domein van mobiliteit en infrastructuur. Extreem weer heeft een directe invloed op de betrouwbaarheid en veiligheid van verkeers- en mobiliteitssystemen. Zo ondervinden sluizen en stormvloedkeringen mogelijk steeds vaker problemen door wateroverlast en stijgende waterstanden. Tegelijkertijd zorgen hogere temperaturen voor extra belasting van technische installaties, zoals koelinstallaties die intensiever moeten functioneren om systemen operationeel te houden. Ook infrastructuur zelf wordt beïnvloed: bruggen kunnen uitzetten bij hitte, wat effect heeft op de beschikbaarheid en veiligheid van verbindingen.

Deze ontwikkelingen vergroten de urgentie om infrastructuur en mobiliteitsoplossingen toekomstbestendig en klimaatadaptief te maken. Als toonaangevende leverancier van intelligente verkeerssystemen en mobiliteitsoplossingen neemt SWARCO haar maatschappelijke verantwoordelijkheid serieus.

Onze rol in de mobiliteitstransitie is essentieel: door slimme, energiezuinige en datagedreven verkeersoplossingen dragen wij actief bij aan het verminderen van CO₂-uitstoot, het verbeteren van doorstroming en het creëren van een veilige en leefbare omgeving. Ook onder veranderende klimatologische omstandigheden.

Wij streven ernaar te voldoen aan de doelstellingen van het Klimaatakkoord van Parijs en onze bijdrage te leveren aan de internationale ambitie om klimaatverandering te beperken. Hierbij hanteren wij een realistische en onderbouwde aanpak, met focus op continue verbetering, technologische innovatie en praktische toepasbaarheid. SWARCO werkt stapsgewijs aan het verduurzamen van de bedrijfsvoering en het reduceren van CO₂-uitstoot, zowel binnen de eigen organisatie als in samenwerking met ketenpartners.

Heeft u na het lezen van dit document vragen over onze klimaatambities of -maatregelen? Neem dan contact op met:

Afdeling Quality, Health, Security, Safety, Environment (QHSSE)

E: QHSSE.NL@swarco.com

1.2 Over ons

SWARCO is een internationaal opererende aanbieder van mobiliteitsoplossingen met een sterke focus op slimme, veilige en duurzame infrastructuur. Binnen Nederland werken wij aan het optimaliseren van verkeer en mobiliteit, waarbij we ons richten op het verbeteren van doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Onze activiteiten variëren van intelligente verkeersmanagementsystemen en Smart Mobility-oplossingen tot openbare verlichting en het beheer van tunnels, bruggen en sluizen: SWARCO maakt veilige, slimme en duurzame mobiliteit mogelijk. We adviseren, ontwerpen, ontwikkelen, realiseren en onderhouden innovatieve oplossingen voor overheden, wegbeheerders en bedrijven.

Dit klimaattransitieplan heeft specifiek betrekking op de activiteiten van SWARCO Nederland B.V. (SWARCO). Tegelijkertijd maken wij deel uit van de internationale SWARCO Groep, waarin duurzaamheid, innovatie en verantwoord ondernemen een belangrijke plaats innemen binnen de bedrijfsstrategie. De ambities en doelstellingen uit dit klimaattransitieplan sluiten daarom niet alleen aan bij de Nederlandse context, maar dragen tevens bij aan de bredere duurzaamheidsdoelstellingen van de SWARCO Groep.



Mobiliteit speelt een cruciale rol in het dagelijks leven. Iedereen wil veilig en efficiënt van A naar B kunnen reizen, in een omgeving die schoon, bereikbaar en toekomstbestendig is. Dat zijn de uitgangspunten die wij centraal stellen in al onze werkzaamheden. Of het nu gaat om slimme verkeerslichten, dynamische informatiesystemen of remote management en beheer van civiele kunstwerken zoals tunnels, bruggen en sluizen, wij dragen bij aan een betere mobiliteitservaring voor iedereen.

Bij het ontwikkelen van onze oplossingen kijken we verder dan individuele onderdelen. We benaderen mobiliteitsvraagstukken integraal en houden rekening met de samenhang tussen infrastructuur, technologie en gebruikersgedrag. Door data, digitalisering en innovatie te combineren, creëren we systemen die niet alleen vandaag werken, maar ook klaar zijn voor de mobiliteit van morgen.

De complexiteit van mobiliteit neemt toe, mede door verstedelijking, energietransitie en digitalisering. Dit vraagt om slimme, geïntegreerde oplossingen en langdurige samenwerking met onze opdrachtgevers. Door onze expertise op het gebied van hardware, software en services te combineren, zijn we in staat om complete mobiliteitsoplossingen te bieden. Van ontwerp en realisatie tot beheer en onderhoud.

1.3 Waardeketen

De waardeketen van SWARCO omvat een breed scala aan activiteiten die gezamenlijk bijdragen aan de ontwikkeling, productie, implementatie en het onderhoud van mobiliteits- en verkeersoplossingen. Deze keten loopt van de winning van grondstoffen tot en met afvalbeheer en hergebruik aan het einde van de levensduur van producten en systemen. De waardeketen is opgedeeld in drie hoofdsegmenten: upstream, eigen operatie en downstream.

Upstream

De upstream omvat de productie van grondstoffen en de levering van materialen, componenten en diensten binnen onze waardeketen. SWARCO wint zelf geen grondstoffen, maar koopt materialen, componenten en diensten in bij leveranciers. Hierdoor ligt een belangrijk deel van onze klimaatimpact in de toeleveringsketen. Daarom werken wij samen met betrouwbare en duurzame leveranciers, waarbij duurzaamheid, kwaliteit en respect voor arbeidsrechten centraal staan. Materialen en componenten worden grotendeels binnen Europa ingekocht.

Onze keten bestaat uit leveranciers, producenten en kennispartners die bijdragen aan de ontwikkeling, realisatie en het onderhoud van onze mobiliteitsoplossingen. Door samenwerking en een focus op verduurzaming versterken we een verantwoord productieproces met een positieve impact op mens, milieu en maatschappij.

Eigen operatie

De kernactiviteiten van SWARCO omvatten ontwerp, engineering, productie en implementatie van verkeers- en mobiliteitsoplossingen, waarbij innovatie en technologische expertise samenkomen. Duurzame oplossingen, zoals slimme verkeerssystemen en energie-efficiënte infrastructuur, worden actief geïntegreerd. Tegelijkertijd waarborgen we veiligheid, gezondheid en eerlijke arbeidsvoorwaarden.

Projecten en oplossingen realiseren we met eigen medewerkers en partners voor advies, procesoptimalisatie en technologische innovatie. Door efficiënt gebruik van materialen en toepassing van innovatieve technieken beperken we verspilling en verbeteren we prestaties. Zo draagt SWARCO bij aan duurzame en toekomstbestendige mobiliteitssystemen, met respect voor mens en omgeving.



Downstream

In de downstreamfase richt SWARCO zich op beheer, onderhoud, en ontmanteling van systemen, installaties en objecten. Hiermee verlengen we de levensduur en beperken we de ecologische impact. Circulaire processen en hergebruik van materialen staan centraal: materialen en componenten worden waar mogelijk opnieuw ingezet.

Door verantwoord afvalbeheer en efficiënte materiaalstromen verminderen we restafval. Bij oplevering en gebruik werken we nauw samen met klanten, eindgebruikers en publieke stakeholders. Feedback van gebruikers is essentieel voor kwaliteitsverbetering en klanttevredenheid. Zo blijven we onze oplossingen optimaliseren en bouwen we duurzame relaties, met als doel een slimme, veilige en duurzame mobiliteitsomgeving. Ons doel: projecten die niet alleen voldoen aan verwachtingen, maar ook bijdragen aan een circulaire en toekomstbestendige leefomgeving.

2 Klimaatimpacts en risico's

2.1 Proces en Scenarioanalyse

SWARCO voert periodiek risico- en kansanalyses uit om inzicht te krijgen in klimaatgerelateerde risico's en kansen. Daarbij worden ontwikkelingen in de externe omgeving en de mobiliteits- en infrastructuursector gevolgd. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen fysieke risico's, zoals extremere weersomstandigheden, hitte en wateroverlast, en transitierisico's, zoals veranderende wet- en regelgeving, technologische ontwikkelingen en toenemende duurzaamheidseisen vanuit opdrachtgevers. Analyses vinden regelmatig plaats en maken gebruik van relevante klimaatdata, sectorinformatie en interne expertise. Interne deskundigen uit onder andere inkoop, technologie en duurzaamheid leveren input. De resultaten worden besproken binnen de reguliere management- en besluitvormingsstructuur ter ondersteuning van strategische besluitvorming.

Om de robuustheid van de klimaatstrategie te toetsen, vergelijkt SWARCO haar doelstellingen en maatregelen met verschillende toekomstscenario's. Hierbij wordt rekening gehouden met ontwikkelingen op het gebied van klimaat, wet- en regelgeving, technologie, energievoorziening en marktverwachtingen. De scenario's worden toegepast op de verschillende onderdelen van het klimaattransitieplan, waaronder de eigen bedrijfsvoering, de waardeketen, energiegebruik, mobiliteit, inkoop, technologiekeuzes en ketensamenwerking. Ook worden zij gebruikt om te beoordelen welke ontwikkelingen en maatregelen SWARCO kan beïnvloeden, waar bijsturing mogelijk is en waar afhankelijkheden of randvoorwaarden buiten de directe invloedssfeer liggen. De scenarioanalyse helpt risico's en kansen tijdig te identificeren en het klimaattransitieplan waar nodig bij te sturen.

SWARCO hanteert hierbij drie representatieve scenario's:

- **Business as Usual:** voortzetting van huidige marktontwikkelingen en beleid.
- **Versnelde transitie:** snelle ontwikkeling richting een klimaatneutrale economie door strengere wetgeving, technologische innovaties en toenemende duurzaamheidsverwachtingen van opdrachtgevers.
- **Vertraagde transitie:** een scenario waarin marktomstandigheden, beschikbaarheid van technologie, netcongestie of economische factoren de verduurzaming vertragen.

Door doelstellingen en maatregelen vanuit deze verschillende perspectieven te beoordelen, kan SWARCO vaststellen of de gekozen strategie voldoende toekomstbestendig is en waar



aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. De scenario's worden periodiek geëvalueerd en geactualiseerd op basis van nieuwe inzichten, wetgeving en marktontwikkelingen.

Vergelijking met de branche

SWARCO vergelijkt haar klimaatambities, reductiedoelstellingen en maatregelen periodiek met relevante organisaties binnen de mobiliteits-, infrastructuur- en technologiesector. Hierbij wordt gekeken naar gepubliceerde klimaattransitieplannen, CO₂-reductiedoelstellingen, toegepaste maatregelen en ontwikkelingen binnen de branche. De vergelijking richt zich onder meer op elektrificatie, energie-efficiëntie, circulair materiaalgebruik, duurzame inkoop en ketensamenwerking. De uitkomsten worden gebruikt om de haalbaarheid en ambitie van de eigen doelstellingen te toetsen en om kansen voor verdere emissiereductie, innovatie en verduurzaming van de waardeketen te identificeren.

Veerkracht

De scenarioanalyse wordt gebruikt om de veerkracht van de organisatie en onze klimaatstrategie te beoordelen. Door periodiek de impact van verschillende scenario's te beoordelen, krijgt SWARCO inzicht in de robuustheid van haar strategie en het vermogen om tijdig bij te sturen wanneer omstandigheden veranderen. Op deze manier wordt geborgd dat het klimaattransitieplan niet alleen ambitieus is, maar ook uitvoerbaar en toekomstbestendig blijft onder uiteenlopende omstandigheden.

Belangrijke aandachtspunten zijn onder andere energiezekerheid, beschikbaarheid van grondstoffen en de impact van extreme weersomstandigheden op infrastructuur. SWARCO blijft deze risico's monitoren en ontwikkelt waar nodig aanvullende maatregelen.

3 Strategie

SWARCO wil een leidende rol spelen bij het werken aan oplossingen voor de complexe mobiliteitsopgaven waarvoor ons land staat. De uitdagingen zijn veelomvattend en ingrijpend, en strekken zich uit over gebieden zoals bereikbaarheid, verkeersveiligheid, doorstroming, digitalisering, energietransitie en klimaatverandering. Juist de onderlinge samenhang van deze thema's brengt een grote mate van complexiteit met zich mee. Als specialist in intelligente verkeers- en mobiliteitsoplossingen is SWARCO gewend om aan dit soort complexe vraagstukken te werken. We willen de stap naar voren zetten om, samen met onze opdrachtgevers, ketenpartners en leveranciers, nieuwe integrale oplossingen te ontwikkelen en te realiseren.

De infrastructuur en omgevingen waarin wij werkzaam zijn, willen we beter achterlaten dan hoe we ze aantreffen. We willen onderdeel zijn van de oplossing, niet van het probleem. In onze strategische plannen hebben we vastgelegd hoe we dat kunnen bereiken. Helder is dat we dit alleen samen met onze partners kunnen bereiken, én met de circa 500 collega's van SWARCO die zich elke dag inzetten voor een betere, veiligere en duurzamere mobiliteit.

De komende jaren willen wij bouwen aan een stevig fundament voor de toekomst. Daarbij richten we ons op het verder versterken van de pijlers Verbeteren, Optimaliseren en Verduurzamen. Door continu te werken aan kwaliteit, samenwerking en vakmanschap zorgen we voor een stabiele en betrouwbare organisatie. Tegelijkertijd zetten we in op innovatie, digitalisering en slimme technologieën om onze dienstverlening verder te ontwikkelen en beter aan te sluiten bij de behoeften van onze klanten en de maatschappelijke opgaven.



Daarnaast willen we onze bijdrage aan een duurzame leefomgeving verder vergroten. Dat doen we door bewust om te gaan met grondstoffen, energie en mobiliteit, maar ook door duurzame keuzes te integreren in onze producten, diensten en bedrijfsvoering. Zo creëren we niet alleen waarde voor onze klanten, maar ook voor de samenleving als geheel.

Op dit fundament bouwen we verder richting 2030, terwijl we blijven investeren in een sterke, wendbare en toekomstbestendige organisatie. Een organisatie die klaar is om te groeien, te vernieuwen en een betekenisvolle bijdrage te leveren aan de mobiliteitsopgaven van de toekomst. Samen met onze klanten, partners en collega's zetten we de volgende stap, zodat we ook in de jaren die voor ons liggen een betrouwbare en toonaangevende speler blijven in de wereld van slimme mobiliteits- en verkeersoplossingen.

3.1 Duurzaamheid

SWARCO streeft ernaar een positieve bijdrage te leveren aan een duurzame, veilige en leefbare omgeving door het ontwikkelen, realiseren en onderhouden van slimme mobiliteitsoplossingen. Wij zetten in op het verminderen van onze klimaatimpact, het efficiënt gebruik van energie en grondstoffen en het stimuleren van duurzame samenwerking binnen de waardeketen.

Klimaatstatement

SWARCO werkt toe naar een klimaatneutrale bedrijfsvoering en waardeketen. Daarbij richten wij ons op het terugdringen van broeikasgasemissies, het vergroten van energie-efficiëntie, het bevorderen van circulair materiaalgebruik en het ondersteunen van duurzame mobiliteit. Onze klimaatdoelstellingen worden periodiek geëvalueerd en waar nodig aangescherpt op basis van technologische ontwikkelingen, marktontwikkelingen en maatschappelijke verwachtingen.

Governance

Duurzaamheid is geïntegreerd in de bedrijfsstrategie van SWARCO en vormt een vast onderdeel van de besluitvorming binnen de organisatie. Het klimaatbeleid en het klimaattransitieplan worden vastgesteld door de directie. De uitvoering wordt ondersteund door verantwoordelijken binnen de relevante bedrijfsfuncties, waaronder duurzaamheid, inkoop, operations, facility en management. Voortgang, risico's en verbeterkansen worden periodiek besproken binnen de reguliere management- en besluitvormingsstructuur om de realisatie van de klimaatdoelstellingen te borgen.

4 Klimaatbeleid

SWARCO voert een klimaatbeleid dat gericht is op zowel klimaatmitigatie als klimaatadaptatie. Het beleid heeft als doel de negatieve impact van onze activiteiten op het klimaat te verminderen en tegelijkertijd de weerbaarheid van onze organisatie, producten en diensten tegen de gevolgen van klimaatverandering te vergroten. Duurzaamheid vormt daarbij een integraal onderdeel van onze bedrijfsvoering en innovatieagenda.

Door het ontwikkelen van slimme mobiliteitsoplossingen draagt SWARCO niet alleen bij aan de reductie van de eigen emissies, maar ook aan een efficiënter gebruik van infrastructuur en een vermindering van verkeersgerelateerde emissies bij klanten en eindgebruikers. Onze klimaatstrategie richt zich daarom nadrukkelijk op zowel directe als indirecte klimaatimpact binnen de gehele waardeketen.

Het klimaatbeleid is afgestemd op internationaal erkende normen en richtlijnen, waaronder:

- Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol)
- ISO 14001 Milieumanagement
- CO₂ Prestatieladder
- CSR-/Duurzaamheidsdoelstellingen



Door aansluiting bij deze kaders waarborgen wij dat onze doelstellingen transparant, meetbaar en internationaal vergelijkbaar zijn.

4.1 Stakeholderbetrokkenheid

Stakeholderbetrokkenheid vormt een belangrijk onderdeel van het duurzaamheidsbeleid van SWARCO. Wij identificeren al onze stakeholders door de hele keten en onderhouden een continue dialoog met deze stakeholders om inzicht te krijgen in hun verwachtingen en behoeften op het gebied van duurzaamheid en klimaat. Deze input wordt gebruikt bij het ontwikkelen van nieuwe producten, het vaststellen van duurzaamheidsdoelstellingen en het identificeren van risico's en kansen binnen de waardeketen.

Daarnaast werken wij samen met leveranciers om de milieuprestaties van materialen, componenten en logistieke processen te verbeteren. Door gezamenlijke innovatie stimuleren we de ontwikkeling van duurzamere oplossingen voor de mobiliteitssector.

SWARCO neemt tevens deel aan relevante brancheorganisaties, kennisplatforms en samenwerkingsverbanden om kennis uit te wisselen, ontwikkelingen in wet- en regelgeving te volgen en gezamenlijk te werken aan duurzame innovaties. De inzichten die hieruit voortkomen worden meegenomen in productontwikkeling, strategische besluitvorming en de verdere verduurzaming van onze bedrijfsvoering en waardeketen.

4.2 Taken en verantwoordelijkheden

Duurzaamheid is geïntegreerd in de bedrijfsvoering van SWARCO en valt onder de verantwoordelijkheid van de directie en het management. De directie stelt het klimaatbeleid, de klimaatstrategie en de bijbehorende doelstellingen vast en zorgt ervoor dat voldoende middelen beschikbaar zijn voor de uitvoering hiervan. Voortgang, risico's en verbeterkansen worden periodiek besproken binnen de reguliere management- en besluitvormingsstructuur.

De uitvoering van het klimaatbeleid vindt plaats binnen de verschillende bedrijfsactiviteiten en ondersteunende afdelingen. QHSSE is verantwoordelijk voor de coördinatie van het klimaatbeleid, de monitoring van prestaties en het ondersteunen van de organisatie bij de verdere verduurzaming van de bedrijfsvoering. Binnen QHSSE vervult de duurzaamheidscoördinator een centrale en verbindende rol en ondersteunt deze de afstemming tussen betrokken afdelingen.

Klimaat- en duurzaamheidsdoelstellingen worden vertaald naar maatregelen, projecten, keteninitiatieven en verbeteractiviteiten binnen de organisatie. Iedere afdeling draagt daarbij verantwoordelijkheid voor het identificeren en realiseren van verbeteringen binnen het eigen werkgebied. De voortgang van doelstellingen en initiatieven wordt periodiek gemonitord, geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd. Hierdoor wordt duurzaamheid niet als een afzonderlijk programma beschouwd, maar als een integraal onderdeel van de dagelijkse bedrijfsvoering.

Door kennisdeling, opleiding, samenwerking en het actief betrekken van medewerkers bij duurzaamheidsinitiatieven wordt het bewustzijn rondom klimaat- en duurzaamheidsvraagstukken voortdurend versterkt. Op deze manier wordt duurzaamheid verankerd in alle lagen van de organisatie en ondersteund bij zowel operationele als strategische besluitvorming.

4.3 Transitieplan

Het klimaattransitieplan is een uitwerking van het bredere duurzaamheids-, MVO- en milieubeleid van SWARCO. Het plan concretiseert de klimaatdoelstellingen, maatregelen en prestatiesturing binnen het bestaande managementsysteem. Beoordeling, actualisatie en



goedkeuring volgen de reguliere management- en besluitvormingscyclus. Daarbij worden voortgang, resultaten en verbetermogelijkheden periodiek geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd op basis van nieuwe inzichten, wetgeving en marktontwikkelingen.

Het transitieplan beschrijft de stappen die nodig zijn om de uitstoot van broeikasgassen geleidelijk terug te dringen. Hierbij wordt onder andere gekeken naar de verduurzaming van productieprocessen, energieverbruik, transport, mobiliteit en inkoop.

Klimaatmitigatie en -adaptatie

Zero-emissie is onze ambitie, waar we met onze organisatie stapsgewijs naartoe werken, en daarmee dragen wij bij aan de internationale ambitie om klimaatverandering te beperken. Dit doen wij door broeikasgasemissies binnen de eigen bedrijfsvoering en de waardeketen structureel terug te dringen.

SWARCO zet zich actief in voor het beperken van klimaatverandering door het terugdringen van broeikasgasemissies binnen de eigen organisatie en de keten. Daarbij ligt de focus op energie-efficiëntie, elektrificatie, hernieuwbare energie en de ontwikkeling van slimme technologieën die bijdragen aan een efficiënter gebruik van mobiliteitsinfrastructuur.

SWARCO ontwikkelt, realiseert, beheert en onderhoudt slimme mobiliteitsoplossingen, zoals verkeersmanagementsystemen, C-ITS, Smart Mobility, openbare verlichting en systemen voor tunnels, bruggen en sluizen. Met deze innovatieve oplossingen dragen wij bij aan betere verkeersdoorstroming, efficiënter gebruik van infrastructuur, lagere voertuigemissies en een veiligere leefomgeving. Zo ondersteunen wij steden en wegbeheerders bij het realiseren van hun duurzaamheidsdoelstellingen.

Naast klimaatmitigatie besteden wij aandacht aan klimaatadaptatie. Verkeers- en mobiliteitssystemen moeten bestand zijn tegen steeds vaker voorkomende extreme weersomstandigheden zoals hittegolven, hevige regenval en stormen. Bij ontwerp, installatie en onderhoud wordt daarom rekening gehouden met toekomstige klimaatrisico's.

Energie efficiëntie

Energie-efficiëntie vormt een belangrijk onderdeel van de duurzaamheidsstrategie van SWARCO. Het verminderen van energieverbruik verlaagt niet alleen de klimaatimpact, maar draagt ook bij aan een efficiëntere bedrijfsvoering en lagere operationele kosten.

SWARCO past bij energievraagstukken de volgende drie principes toe. Allereerst wordt gestreefd naar het minimaliseren van energieverbruik door efficiënte processen, gebouwen en apparatuur. Vervolgens wordt waar mogelijk gebruikgemaakt van hernieuwbare energiebronnen. Het resterende fossiele energieverbruik wordt zo efficiënt mogelijk ingevuld.

De verdere elektrificatie van het wagenpark en materieel ondersteunt de klimaatdoelstellingen van SWARCO, maar vraagt ook om aandacht voor laadinfrastructuur, netcapaciteit en een efficiënte planning van inzet en laadmomenten.

De toenemende elektrificatie vraagt om aandacht voor netcapaciteit en netcongestie. SWARCO monitort energieverbruik en piekbelasting en onderzoekt oplossingen om vraag en aanbod beter te balanceren, zoals slimme laadsturing, spreiding van laadmomenten, lokale opwekking en energieopslag.

Binnen onze faciliteiten worden voortdurend mogelijkheden onderzocht om energieprestaties verder te verbeteren, bijvoorbeeld door modernisering van installaties, energiezuinige verlichting en slimme gebouwbeheersystemen.

Uitrol hernieuwbare energie

Uitgegeven door: QHSSE/ Marga Molenaar
Uitgegeven op: 10 juli 2026

Versie: 1.0
Pag.: 10/16

De verspreiding van documenten verloopt via elektronische documentbeheersystemen. Gedrukte exemplaren zijn ongecontroleerde documenten en moeten vóór gebruik worden vergeleken met de elektronische versie.



SWARCO werkt actief aan de vergroening van het energieverbruik. Waar mogelijk wordt elektriciteit uit hernieuwbare bronnen ingezet om de CO₂-uitstoot van onze activiteiten te reduceren.

Daarnaast onderzoeken wij mogelijkheden voor lokale energieopwekking, zoals zonnepanelen op bedrijfslocaties. Deze initiatieven dragen niet alleen bij aan emissiereductie, maar vergroten ook de energie-onafhankelijkheid van de organisatie.

Voor activiteiten waar directe elektrificatie nog niet mogelijk is, past SWARCO waar mogelijk HVO-brandstof toe als duurzamer alternatief voor diesel. Daarnaast worden alternatieve brandstoffen en innovatieve energiedragers onderzocht. Hierbij wordt steeds gekeken naar zowel de technische haalbaarheid als de milieuwinst.

4.4 Communicatie

SWARCO communiceert over de voortgang van duurzaamheidsprogramma's, emissiereducties en nieuwe initiatieven. De resultaten van SWARCO worden gedeeld via duurzaamheidsrapportages, interne communicatiekanalen en externe publicaties. Hiermee bieden wij stakeholders inzicht in onze prestaties. Daarnaast stimuleren wij een open dialoog met medewerkers, concullega's, klanten en leveranciers om gezamenlijk nieuwe kansen voor verduurzaming te identificeren en te benutten. Er wordt tenminste jaarlijks over de stand van zaken over onze CO₂ footprint en het behalen van onze targets op de CO₂ prestatieladder pagina op onze website gecommuniceerd.

5 De weg naar zero-emissie

SWARCO erkent de urgentie van klimaatverandering en neemt verantwoordelijkheid voor het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen binnen de eigen organisatie en de bredere waardeketen. Onze beweging richting zero-emissie is gebaseerd op een combinatie van emissiereductie, energie-efficiëntie, elektrificatie, duurzame energie en samenwerking met leveranciers en klanten.

Omdat de grootste klimaatimpact vaak ontstaat buiten de directe bedrijfsactiviteiten, richten wij ons niet alleen op onze eigen emissies, maar ook op de emissies die ontstaan bij de productie van ingekochte materialen, transport, logistiek en het gebruik van onze producten en systemen. Door innovatie en samenwerking willen wij bijdragen aan een duurzame mobiliteitssector waarin emissies structureel worden verminderd.

5.1 Basisjaar

Voor het monitoren van onze klimaatprestaties hanteert SWARCO 2019 als referentiejaar. Dit jaar vormt een stabiele en representatieve basis voor het meten van emissiereducties en het volgen van de voortgang richting onze klimaatdoelstellingen. De eerder vastgestelde doelstellingen zijn in 2021 als zelfstandige entiteit behaald. In 2021 zijn nieuwe doelstellingen opgesteld die beter aansluiten bij de missie, visie en toekomstige koers van SWARCO. Het jaar 2020 wordt daarbij niet als referentiejaar gebruikt, omdat dit COVID-jaar onvoldoende representatief is voor de reguliere bedrijfsactiviteiten en emissieontwikkeling.

Door een referentiejaar te gebruiken kunnen prestaties over meerdere jaren op een consistente en transparante manier worden vergeleken. Eventuele wijzigingen in de organisatiestructuur, rapportagemethodieken of emissiefactoren worden zorgvuldig beoordeeld om de vergelijkbaarheid van gegevens te behouden.

5.2 Herberekeningsbeleid

Om ervoor te zorgen dat onze klimaatdoelstellingen relevant en betrouwbaar blijven, hanteert SWARCO een transparant herberekeningsbeleid. Dit beleid is gebaseerd op internationaal erkende richtlijnen, waaronder het Greenhouse Gas (GHG) Protocol. De inventarisatie en rapportage van broeikasgasemissies worden opgesteld conform ISO 14064-1 2018.

Herberekeningen kunnen noodzakelijk zijn wanneer sprake is van significante veranderingen in de organisatie, zoals overnames, fusies, desinvesteringen of belangrijke wijzigingen in rapportagemethodieken. SWARCO levert de benodigde duurzaamheids- en emissiegegevens aan voor de CSRD-rapportage van de SWARCO Groep. Periodiek wordt beoordeeld of herijking van doelstellingen, uitgangspunten of rekenmethoden nodig is, mede op basis van groepsrapportage, wettelijke ontwikkelingen en de voortgang richting 2030.

Ook nieuwe sectorrichtlijnen, benchmarks of verbeteringen in de kwaliteit van emissiedata, vastgestelde emissiefactoren, rekenmethoden, kunnen aanleiding geven tot herberekening. Indien deze wijzigingen een materiële invloed hebben op de gerapporteerde emissies of de vergelijkbaarheid met het basisjaar, worden de cijfers herberekend en transparant toegelicht. Door deze aanpak blijven onze emissierapportages consistent, vergelijkbaar en blijven onze doelen actueel.

5.3 Monitoring

Jaarlijks stelt SWARCO targets vast voor het daaropvolgende jaar om de voortgang op haar klimaatdoelstellingen te monitoren. Deze targets zijn gebaseerd op lineaire reductiepaden tussen het basisjaar en het doeljaar en dienen als meetpunten om prestaties te volgen, tijdig bij te sturen en te beoordelen of de organisatie op koers ligt richting de gestelde ambities.

Grenzen en tijdshorizon

De klimaatdoelstellingen van SWARCO richten zich op de lange termijn en sluiten aan bij de beoogde mijlpalen richting 2030 en 2050. Voor de middellange termijn is geen afzonderlijke doelstelling geformuleerd. Omdat SWARCO in 2026 overgaat op certificering volgens de CO₂ Prestatieladder 4.0, trede 3, wordt 2027 gebruikt als belangrijk peilmoment. In dat jaar wordt getoetst of de ingezette maatregelen en inspanningen nog voldoende bijdragen aan het behalen van de langetermijndoelen en blijven aansluiten bij relevante nationale en internationale standaarden.

In de doelstellingen zijn alle relevante emissiecategorieën meegenomen waarvoor SWARCO verantwoordelijk is of waarop SWARCO invloed kan uitoefenen binnen de eigen bedrijfsvoering en de waardeketen.

Doelen

Om daadwerkelijk impact te maken, neemt SWARCO haar verantwoordelijkheid binnen de mobiliteits- en infrastructuursector. Wij kiezen ervoor om niet af te wachten, maar actief bij te dragen aan de transitie naar een duurzame, veilige en toekomstbestendige leefomgeving. Dat vraagt om duidelijke keuzes, samenwerking in de keten en de bereidheid om onze ambities stap voor stap te vertalen naar concrete maatregelen. Vanuit onze expertise en betrokkenheid zijn wij gedreven om in de markt een betekenisvolle bijdrage te leveren aan de verduurzaming van mobiliteit en infrastructuur.

De reductiedoelstellingen zijn opgesteld ten opzichte van het basisjaar 2019, dat als referentiepunt dient voor het meten van emissiereductie. In het kader van de certificering volgens de CO₂ Prestatieladder 4.0 wordt daarnaast de voortgang beoordeeld ten opzichte van het meest recente initiële certificatie- of hercertificatiejaar. Voor SWARCO is dit de certificering in 2026. Bij elke genoemde mijlpaal bepalen we wat de volgende stap is, zodat tijdig kan worden beoordeeld of aanvullende maatregelen, bijsturing of aanscherping van de doelstellingen nodig is.

In 2030 reduceren wij onze directe emissies met 55% (scope 1 en 2)

SWARCO streeft ernaar de CO₂-uitstoot van de eigen activiteiten met minimaal 55% te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2019. Dit realiseren wij door verdere elektrificatie van het wagenpark, verduurzaming van materieel, vermindering van aardgasverbruik, verbetering van energie-efficiëntie en het gebruik van hernieuwbare elektriciteit binnen onze kantoren, werkplaatsen en productielocaties.

In 2035 reduceren wij onze ketenemissies met 50% (scope 3)

Samen met leveranciers, onderaannemers en klanten werken wij aan het structureel verlagen van CO₂-uitstoot in de waardeketen. Daarbij richten wij ons op duurzame inkoop, circulaire materialen, emissiearme logistiek, betere ketendata en het verminderen van de milieubelasting van producten en projecten gedurende de levenscyclus. De haalbaarheid van deze doelstelling is mede afhankelijk van technologische ontwikkelingen, beschikbaarheid van duurzame alternatieven en samenwerking in de keten.

In 2040 zijn wij CO₂-neutraal in onze eigen bedrijfsvoering

SWARCO werkt toe naar een situatie waarin de directe bedrijfsactiviteiten geen netto uitstoot van broeikasgassen meer veroorzaken. Resterende emissies worden zoveel mogelijk beperkt en uitsluitend gecompenseerd wanneer verdere reductie technisch of economisch nog niet haalbaar is.

In 2050 werken wij volledig energieneutraal en klimaatneutraal

In lijn met nationale en internationale klimaatambities werkt SWARCO in 2050 toe naar een klimaatneutrale bedrijfsvoering en waardeketen. De energiebehoefte wordt zoveel mogelijk ingevuld met duurzame bronnen en emissies worden binnen de eigen organisatie en de keten maximaal gereduceerd. Daarmee leveren wij een bijdrage aan klimaatneutrale infrastructuur en duurzame mobiliteit in Nederland.

Onze klimaatdoelstellingen worden periodiek geëvalueerd en waar nodig aangescherpt op basis van nieuwe inzichten, technologische ontwikkelingen en internationale klimaatambities.

6 Maatregelen en middelen

Het realiseren van klimaatdoelstellingen vraagt om een breed pakket aan maatregelen. SWARCO zet in op zowel technologische innovaties als organisatorische verbeteringen om emissies te reduceren en energie-efficiëntie te vergroten.

SWARCO kiest voor een praktische en onderbouwde aanpak, waarbij de focus ligt op de daadwerkelijke bijdrage die wij kunnen leveren aan het verminderen van broeikasgasemissies en het verduurzamen van mobiliteit en infrastructuur. Daarbij richten wij ons op concrete maatregelen binnen onze eigen bedrijfsvoering, projecten en waardeketen.

Belangrijke maatregelen zijn onder andere het verduurzamen van gebouwen en faciliteiten, het stimuleren van duurzame mobiliteit, het vergroten van het aandeel hernieuwbare energie en het optimaliseren van logistieke processen. Daarnaast werken wij samen met leveranciers om de klimaatimpact van grondstoffen en componenten te verminderen.

Voor iedere maatregel worden verantwoordelijkheden toegewezen en worden de voortgang en resultaten periodiek geëvalueerd. Door gebruik te maken van data en prestatiemetingen kunnen middelen effectief worden ingezet en kunnen verbeterkansen tijdig worden geïdentificeerd.



De actuele en geplande maatregelen worden expliciet benoemd en onderbouwd in het energiebeoordelingsverslag en, waar relevant, opgenomen in de verantwoording richting SKAO. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- Verdere elektrificatie van het wagenpark.
- Verduurzaming van bedrijfslocaties en kantoren.
- Toepassing van energiezuinige apparatuur en systemen.
- Verhoging van het aandeel hernieuwbare energie.
- Optimalisatie van transport- en logistieke processen.
- Samenwerking met leveranciers op het gebied van CO₂-reductie.
- Ontwikkeling van energie-efficiënte verkeers- en mobiliteitsoplossingen.
- Verlenging van de levensduur van producten door onderhoud en modernisering.

7 Rapportage van emissies

Transparantie vormt een belangrijk uitgangspunt binnen het klimaatbeleid van SWARCO. Daarom brengen wij onze uitstoot van broeikasgassen systematisch in kaart en rapporteren wij hierover op een consistente en controleerbare wijze.

Door inzicht te hebben in emissiebronnen binnen de organisatie en de waardeketen kunnen gerichte maatregelen worden genomen om emissies te reduceren en de voortgang richting klimaatdoelstellingen te monitoren.

7.1 Energiestromen in kaart

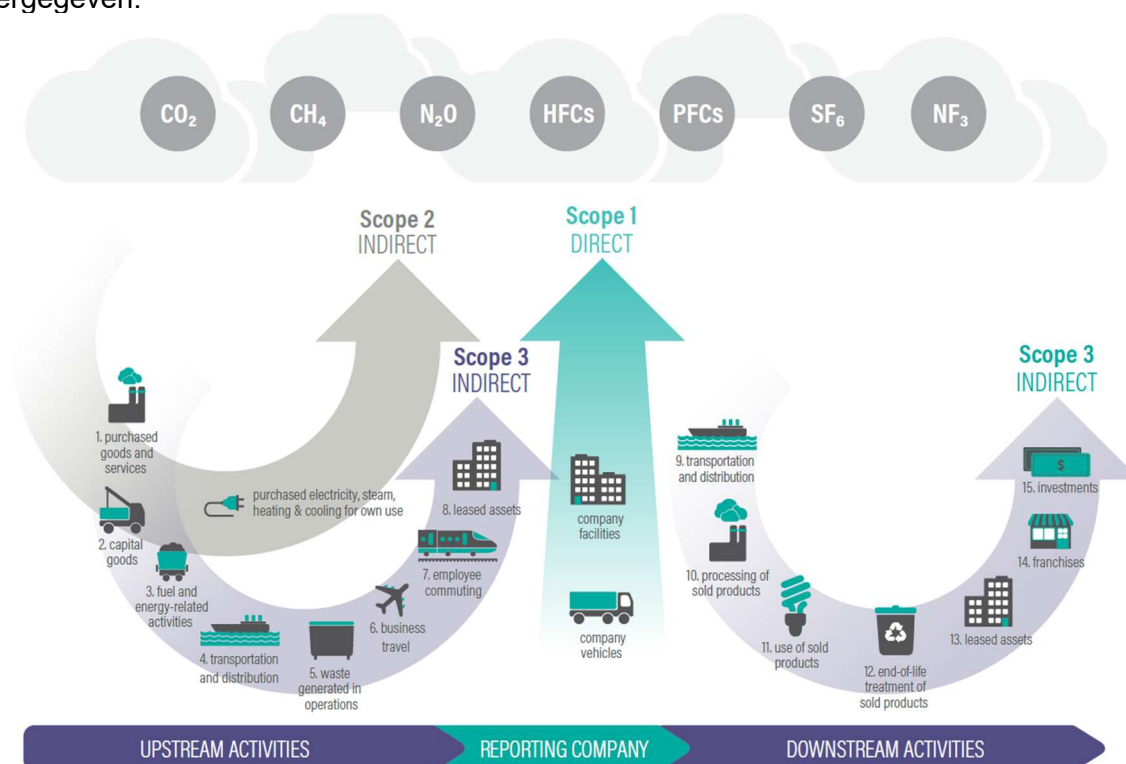
Wij brengen onze energie- en emissiestromen in kaart binnen de operationele grenzen. Hierbij wordt aangesloten bij de uitgangspunten van ISO 14064-1:2018, het Greenhouse Gas Protocol Corporate Standard (GHG) Protocol en de CO₂-Prestatieladder 4.0.

De emissies worden ingedeeld in:

- directe emissies: emissies uit bronnen die eigendom zijn van of beheerd worden door SWARCO.
- indirecte energie gerelateerde emissies: emissies die ontstaan door ingekochte elektriciteit, warmte, koude of stoom.
- overige indirecte emissies: emissies die ontstaan als gevolg van activiteiten van SWARCO, maar plaatsvinden bij bronnen die niet in eigendom zijn van of beheerd worden door SWARCO.

Naast de eigen emissie-inventaris brengt SWARCO, ten behoeve van transparantie en inzicht in de bredere klimaatimpact, ook relevante emissies in de waardeketen in beeld. Dit betreft zowel upstream emissies, zoals de productie van ingekochte materialen, als downstream emissies die samenhangen met het gebruik van door SWARCO geleverde producten, projecten en diensten. Ook emissies uit zakelijke mobiliteit, zoals vliegverkeer en zakelijke kilometers, worden hierin meegenomen.

In de onderstaande figuur worden de verschillende scopes en de inhoud hiervan weergegeven.



7.2 Rapportage en rekenmethoden

De jaarlijkse emissie-inventaris, rapportagegrenzen, rekenmethoden en gebruikte emissiefactoren worden intern vastgelegd in het SCO2PE-verslag. Dit verslag vormt de basis voor monitoring, beoordeling en externe verantwoording waar van toepassing. De gegevens worden periodiek beoordeeld binnen de CO₂-Prestatieladder- en managementsystematiek, zodat emissiegegevens consistent, herleidbaar en controleerbaar blijven.

8 Conclusie: Commitment en uitnodiging tot dialoog

SWARCO ziet klimaatverandering als één van de grootste maatschappelijke uitdagingen van deze tijd. Des al niet te min is het één van de belangrijkste onderwerpen waar wij ons aan committeren. Met duidelijke doelstellingen, concrete maatregelen en een transparante rapportagecyclus werken wij continu aan de verduurzaming van onze activiteiten en onze waardeketen. Daarbij geloven wij dat samenwerking essentieel is om blijvende vooruitgang te realiseren.

Wij nodigen alle stakeholders uit om met ons in gesprek te gaan en blijven, en gezamenlijk te werken aan een slimme, veilige en duurzame leefomgeving. Heeft u vragen, ideeën of wilt u bijdragen aan onze klimaatambities? Neem gerust contact met ons op – the better way every day.



9 Disclaimer toekomstgerichte verklaringen

Dit document bevat verklaringen over de verwachtingen, doelstellingen, ambities, plannen en voornemens van SWARCO op het gebied van duurzaamheid, klimaat en ESG-gerelateerde (Environmental, Social & Governance) onderwerpen.

Deze verklaringen zijn toekomstgericht van aard en gebaseerd op informatie, aannames en inzichten die beschikbaar waren ten tijde van de publicatie van dit document. De hierin opgenomen ambities, doelstellingen en voornemens geven de huidige beleidsrichting en het huidige streven van SWARCO weer. De in dit document opgenomen duurzaamheids- en CO₂-reductiedoelstellingen zijn richtinggevend van aard en dienen niet te worden aangemerkt als garanties, toezeggingen omtrent specifieke uitkomsten of resultaatsverplichtingen.

De realisatie van deze ambities en doelstellingen is afhankelijk van diverse factoren, waaronder technologische ontwikkelingen, marktomstandigheden, economische ontwikkelingen, wet- en regelgeving, de beschikbaarheid van duurzame energie, materialen en grondstoffen, alsmede andere omstandigheden waarop SWARCO niet of slechts beperkt invloed kan uitoefenen. Als gevolg daarvan kunnen werkelijke resultaten, prestaties en ontwikkelingen wezenlijk afwijken van de in dit document opgenomen verwachtingen, prognoses of doelstellingen.

Tenzij daartoe een wettelijke verplichting bestaat, aanvaardt SWARCO geen verplichting om de in dit document opgenomen informatie, toekomstgerichte verklaringen, doelstellingen of ambities te actualiseren, aan te vullen of te herzien naar aanleiding van nieuwe informatie, toekomstige gebeurtenissen of gewijzigde omstandigheden.

Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend. Dit document creëert geen contractuele verplichtingen voor SWARCO en kan niet worden aangemerkt als een juridisch bindende toezegging.