

SWARCO Nederland B.V.
Voortgangsrapportage CO₂-meerjarenplan
Q3 & Q4 2023

CO₂-Prestatieladder
Doelstellingen 2021-2025
Energie en CO₂-reductie

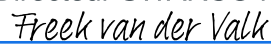


ZEROHARM

by **swarco** 



Opsteller:	Gecontroleerd
P. Kusters	C. Bouwman
QHSE manager	Duurzaamheidscoördinator.
	 Chris Bouwman (Mar 22, 2024 10:25 GMT+1)
Datum: 02-03-2024	Datum: 22/03/2024

Ondertekend door:
Freek van der Valk: Directeur SWARCO Nederland B.V.  Freek van der Valk (Mar 22, 2024 10:29 GMT+1) Datum: 22/03/2024



Revisieoverzicht

Rev.	Status	Datum	Omschrijving	Auteur(s)
0.1	Concept	14-02-2024	Eerste opzet, data verwerkt voor doelstelling; 2021-5,2021-6,2021-7.	P. Kusters
0.2	Concept	21-02-2024	Data verwerkt voor doelstelling; 2021-1, 2021-2, 2021-8	P. Kusters
1	Definitief	02-03-2024	Data verwerkt voor doelstelling; 2021-3, 2021-9 en definitief maken rapport.	P. Kusters

Tabel 1: wijzigingenlijst



Inhoudsopgave

1	Management samenvatting	5
2	Inleiding	6
3	Doelstellingen 2021-2025.....	8
	Doelstelling 2021-1	8
	Doelstelling 2021-2	9
	Doelstelling 2021-3	10
	Doelstelling 2021-4	11
	Doelstelling 2021-5	12
	Doelstelling 2021-7	15
	Doelstelling 2021-8	17
	Doelstelling 2021-9	18



1 Management samenvatting

Deze voortgangsrapportage CO₂-meerjarenplan beschrijft de voortgang van de doelstellingen voor de tweede helft van 2023. De betreffende doelstellingen, zijn opgenomen in het *CO₂-meerjarenplan doelstellingen 2021-2025* en *Addendum 2 CO₂-jaarplan doelstellingen 2021-2025*. Halfjaarlijks wordt getoetst middels het opstellen van deze rapportage hoe de voortgang van de doelstellingen verloopt.

In de tabel hieronder is de status weergegeven van de voortgang van alle reductiedoelstellingen in het kader van de CO₂-prestatieladder. De doelstellingen zullen vervolgens één voor één de revue passeren.

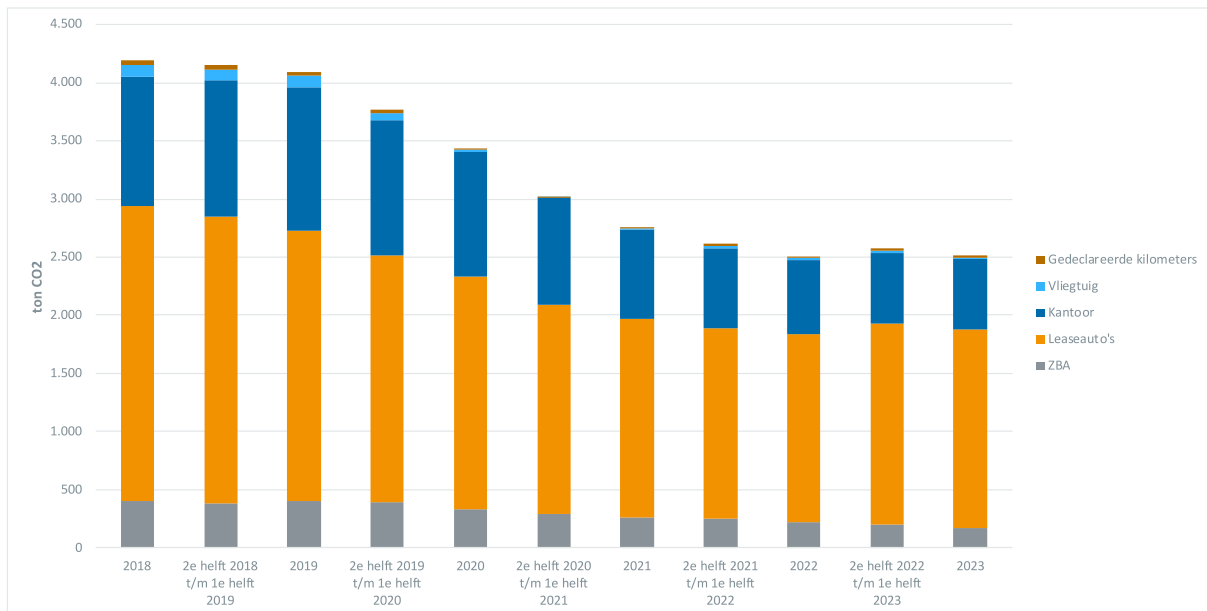
Nr	Norm eis	Doelstelling	Reductie per jaar	Totale periode	Realisatie 2023
2021-1	2.B.1. / 3.B.1	<u>Top doelstelling:</u> Minimaal 5% reductie van de totaal scope 1 & 2 CO ₂ -uitstoot in 2025, uitgedrukt in kg CO ₂ /per jaar/FTE	1%	5%	In 2023 was de uitstoot 5,6 ton CO ₂ per FTE. Ten opzichte van 2019 is dit een reductie van 30,7%.
2021-2	2.B.1	Alle SWARCO leaserijders hebben in 2025 een online training nieuwe rijden gevolgd. In 2023 hebben minimaal 20% van de medewerkers deze gevolgd.	20%	100%	In de periode van Q3 en Q4 van 2023 heeft 73% van alle nieuwe leaserijders de training 'het nieuwe rijden' gevolgd.
2021-3	2.B.1	In 2025 is minimaal 25% van de gele kentekens binnen het wagenpark elektrisch of hybride. In 2023 is wagenpark minimaal 5% elektrisch of hybride.	5%	25%	In de tweede helft van 2023 had wagenpark 72 elektrisch en/of hybride auto's in beheer. In totaal heeft wagenpark 21,4% elektrisch en/of hybride auto's in beheer.
2021-4	2.B.2	Inkoop groene stroom voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt. (scope 2) In 2023 gaat minimaal 1 locatie over naar groene stroom.	Eén locatie	Alle locaties	Alle locaties, waar SWARCO zelf de energie inkoop, zijn per februari 2022 over gegaan op groene stroom.
2021-5	3.B.1	Alle kantoorlocaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf het energiebeheer verzorgt, worden slimme meters geplaatst (Scope 1 en 2) In 2023 krijgt minimaal 1 een slimme meter.	Eén locatie	Alle locaties	Alle locaties, waar SWARCO zelf het energiebeheer verzorgt, zijn er per februari 2023 overal slimme meters geplaatst.
2021-6	3.B.1	Wanneer er nieuwe huurcontracten worden aangegaan moet een voorwaarde zijn dat de nieuwe locatie volledig van Ledverlichting is voorzien. In 2021 en 2022 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem.	N.v.t.	N.v.t.	In Hengelo is er in Q3/Q4 van ledverlichting geplaatst.
2021-7	3.B.1 / 4.B.1	Plaatsen elektrische laadpalen bij kantoorlocaties (Scope 1, 2 en 3). In 2023 worden er minimaal 2 elektrische laadpalen geplaatst.	2 laadpalen per jaar	10 laadpalen	In Q3 van 2023 zijn laadpalen geplaatst in Breda en Hengelo. In totaal zijn er nu 32 laadpalen geplaatst.
2021-8	4.B.1	CO ₂ uitstoot reductie van minimaal 20% per jaar van 2021-2025, uitgedrukt in kg CO ₂ uitstoot voor het VRA coatingsproces van SWARCO Mobility B.V. (scope 3)	4%	20%	In tweede helft van 2023 is er 25,9% CO ₂ gereduceerd ten opzichte van de conventionele methode. In 2023 is er in totaal 25,8% CO ₂ gereduceerd ten opzichte van de conventionele methode.
2021-9	4.B.1	De doelstelling is van toepassing op het uitvoeren van verledning van openbare verlichting door SWARCO Mobility B.V.	910 ton CO ₂	13.650 ton CO ₂	In 2023 is er in totaal 1.360 ton CO ₂ bespaard. Sinds 2021 is er in totaal 10.488 ton CO ₂ bespaard.



2 Inleiding

Deze voortgangsrapportage CO₂-meerjarenplan beschrijft de voortgang van de doelstellingen voor de tweede helft van 2023. De betreffende doelstellingen, zijn opgenomen in het *CO₂-meerjarenplan doelstellingen 2021-2025* en *Addendum 2 CO₂-jaarplan doelstellingen 2021-2025*. Periodiek wordt getoetst middels het opstellen van deze rapportage hoe de voortgang van de doelstellingen verloopt.

Onderstaande grafiek toont CO₂-uitstoot van SWARCO B.V. (hierna SWARCO) sinds 2018. De kolommen schuiven met een half jaar verder in de tijd. Echter, in elke kolom is steeds een periode van een jaar weergegeven, om de seizoensgebonden invloeden tussen de perioden te beperken. Sinds 2019 is de CO₂-uitstoot van SWARCO met 39 % gedaald. Als referentiejaar voor de doelstellingen voor de periode 2021-2025 is 2019 genomen. Omdat 2020 door de Covid 19 crisis niet een representatief jaar is. Uit de verdeling in de onderstaande grafiek komt naar voren dat het kantoor en de leaseauto's verantwoordelijk zijn voor het grootste deel van de CO₂-uitstoot van SWARCO.



Grafiek 1. CO₂-uitstoot van SWARCO sinds 2018.



In onderstaande tabel is per scope aangegeven welke doelstellingen van toepassing zijn.

Tabel 1. Doelstellingen per scope

Scope	Doelstellingen
Scope 1	2021-1, 2021-2, 2021-3, 2021-5 en 2021-7
Scope 2	2021-1, 2021-2, 2021-4, 2021-5, 2021-6 en 2021-7
Scope 3	2021-7, 2021-8 en 2021-9

Dit document geeft invulling aan de normelementen in tabel 2.

Tabel 2. Normelementen

Nr	Normeis
2.B.1.	Het bedrijf heeft een kwalitatief omschreven doelstelling om energie te reduceren en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.
2.B.2.	Het bedrijf heeft een omschreven doelstelling voor gebruik van alternatieve brandstoffen en/of gebruik van groene stroom en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.
3.B.1.	Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.
4.B.1.	Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO ₂ -reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO ₂ -reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn. *Voor kleine organisaties geldt voor eis 4.B.1 'op basis van 1 ketenanalyse of keten van activiteiten een CO ₂ -reductiedoelstelling geformuleerd'
5.B.1	Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2 een strategie* en CO ₂ -reductie-doelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.
5.B.2	De organisatie rapporteert minimaal 2x per jaar haar emissie-inventaris scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO ₂ -emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor de organisatie en de projecten
5.B.3	Het bedrijf slaagt erin de reductiedoelstellingen te realiseren.

Algemene opmerkingen aangaande de doelstellingen vanuit Directie SWARCO:

- De doelstellingen zijn zowel ten behoeve van energie- als CO₂-reductie.
- De scope 3 analyse is gerapporteerd in de rapportage met betrekking tot de ketenanalyses.
- Bedrijfsdoelstellingen zijn input voor projectdoelstellingen. Het project kan ook relevante eigen projectdoelstellingen opstellen.



3 Doelstellingen 2021-2025

Doelstelling 2021-1	
Minimaal 5% reductie van de totaal scope 1 & 2 CO ₂ uitstoot in 2025, uitgedrukt in kg CO ₂ /per jaar/FTE	
Vereiste	2.B.1. / 3.B.1
Scope	De doelstelling is van toepassing op: SWARCO Mobility B.V.
Referentieperiode	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019
Meetmethode	Totale scope 1 & 2 CO ₂ -uitstoot / FTE SWARCO.
Beoogde reductie per jaar	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 1 & 2 emissies van SWARCO. Deze mag worden interpreteert dat eind 2025 er voor zowel scope 1 als scope 2 minimaal 5% reductie in CO ₂ -uitstoot is behaald, uitgedrukt in kg CO ₂ /per jaar/FTE is gerealiseerd. Om op koers te blijven moet vanaf 2021 dan jaarlijks 1% cumulatieve reductie per jaar worden gerealiseerd.
Referentiemeting	Totaal CO ₂ -uitstoot scope 1 & 2 2019: 4.094 ton CO ₂ / 501 FTE = 8,2 ton CO ₂ per FTE.
Voortgang	Totaal CO₂-uitstoot scope 1 & 2 over 2023: 2.515 ton CO₂/ 445 FTE = 5,7 ton CO₂ per FTE. Ten opzichte van 2019 is dit een reductie van 30,7%.
Verantwoordelijk	Directie
Plan van Aanpak	In de leaseregeling stimuleren om te kiezen voor een elektrisch of hybride voertuig. Inkoop groene stroom conform de norm uit het Handboek CO₂-Prestatieladder. Om de doelstelling te halen zijn er twee extra verbetervoorstellen geformuleerd om de CO₂-uitstoot binnen PEEK Service te kunnen verminderen. 1. Storingen op afstand oplossingen i.p.v. naar locatie rijden. Tevens ook vaker gebruik maken van de 1elijns partij die de storing meldt. Deze partij kan ook op afstand instructies krijgen om de storing op te lossen. 2. Wagenpark voor de field engineers aanpassen, zodat ze niet meer rijden in bussen en hierdoor wellicht elektrisch kunnen rijden. Voor de field engineers worden nieuwe elektrische bussen besteld, hiermee wordt een pilot gedraaid om te beoordelen of het werk ook met elektrische voertuigen uitgevoerd kan worden. Verbetervoorstel naar aanleiding van de interne audit van 2023: 3. Onderzoeken wat de CO₂ impact is naar aanleiding van het thuiswerkbeleid van HR. De verbetervoorstellen moet in 2024 verder worden uitgewerkt, zodat de voortgang gemeten kan worden.



Doelstelling 2021-2

Alle SWARCO leaserijders hebben in 2025 een online training nieuwe rijden gevolgd

Vereiste	2.B.1
Scope	De doelstelling is van toepassing op: SWARCO Mobility B.V.
Referentieperiode	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019 gebruikt.
Meetmethode	In een online leerplatform
Beoogde reductie per jaar	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 1 & 2 emissies van SWARCO. Door deze doelstelling zou het brandstofgebruik en elektriciteit van de leaserijders moeten worden gereduceerd. Eind 2025 moeten alle medewerkers een online training nieuwe rijden gevolgd. In 2021 wordt deze training opgezet. Waarna jaarlijks minimaal 20% van de medewerkers deze moet hebben gevolgd. Een aangepaste rijstijl kan leiden tot een besparing van 5% tot 15% op het brandstofgebruik en daarmee de CO ₂ -uitstoot van de leaseauto's.
Referentiemeting	In 2019 heeft nog niemand een online training nieuwe rijden SWARCO Mobility B.V.
Voortgang	In Q1 & Q2 van 2023 is de training uitgestuurd naar alle leaserijders (273). Van januari tot juni heeft 67,8% van de leaserijders de e-learning voltooid, hiermee is de doelstelling voor 2023 gehaald. In Q2 2023 is HR overgegaan naar een nieuw leerplatform, Archipel. In Q3 en Q4 zijn er 26 nieuwe leaserijders bijgekomen, hiervan heeft 73% de training voltooid.
Verantwoordelijk	HR
Plan van Aanpak	Opzetten online training nieuwe rijden in 2021 en deze vervolgens door de medewerkers laten volgen.



Doelstelling 2021-3

In 2025 is minimaal 25% van de gele kentekens van het wagenpark elektrisch of hybride

Vereiste	2.B.1.
Scope	De doelstelling is van toepassing op: van SWARCO Mobility B.V.
Referentieperiode	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019
Meetmethode	Aantal elektrische en hybride auto's / totaal aantal auto's
Beoogde reductie per jaar	Deze doelstelling reduceert de scope 1 emissies van SWARCO daar vermindering van het brandstofgebruik door leaseauto's, echter door het aanvullende elektriciteitsgebruik zal de scope 2 uitstoot van deze categorie stijgen. Dit wordt deels gecompenseerd door doelstelling 2021-4 en 2021-7. Eind 2025 moet minimaal 25% van het wagenpark elektrisch of hybride zijn. In 2021 wordt dit in de leaseregeling vastgelegd. Waarna jaarlijks minimaal 5% van wagenpark elektrisch of hybride moet zijn.
Referentiemeting	In 2019 heeft van SWARCO twee elektrische auto's in het gebruik.
Voortgang	In tweede helft van 2023 had wagenpark 336 auto's in beheer, 72 auto's waren hiervan elektrisch en/of hybride. In totaal is dit 21,4%.
Verantwoordelijk	Wagenparkbeheer
Plan van Aanpak	In de leaseregeling stimuleren om te kiezen voor een elektrisch of hybride voertuig.



Doelstelling 2021-4

Inkoop groene stroom voor alle kantoorlocaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf de energie inkoop verzorgt. (scope 2)

Vereiste	2.B.2. / 3.B.1																		
Scope	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 2 emissies van SWARCO Mobility B.V. Voor groene stroom conform de norm uit het Handboek CO ₂ prestatieladder mag een emissiefactor van 0 kg CO ₂ -eq worden gehanteerd. Hierdoor zal de scope 2 uitstoot van de betreffend locaties uiteindelijk naar 0 gaan. Concreet zijn dit locaties: Hengelo, Mill, Sittard, Zoetermeer, Tilburg, Groningen en Zwolle. Eind 2025 moet voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt, groene stroom worden ingekocht. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 1 locatie per jaar overgaat op groene stroom, conform de norm uit het Handboek CO ₂ prestatieladder.																		
Referentieperiode	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019																		
Meetmethode	Aantoonbaar bewijs dat de ingekochte groene stroom voldoet aan de eisen die door de SKAO daaraan zijn gesteld in het handboek CO ₂ -prestatieladder 3.1																		
Beoogde reductie per jaar	Eind 2025 moeten voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt groene stroom worden ingekocht. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 1 locatie per jaar overgaat op groene stroom.																		
Referentiemeting	In 2019 gebruiken de locaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf de energie inkoop voor verzorgt geen groene stroom. Referentiegegevens over 2019 vastgesteld op 156.554 kWh, wat 101,6 ton CO ₂ -uitstoot veroorzaakt.																		
Voortgang	De toepassing van groene stroom: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Locatie</th><th>Groene stroom sinds</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hengelo</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Mill</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Sittard</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Zoetermeer</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Zwolle</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Tilburg</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Groningen</td><td>01-02-2022</td></tr> <tr> <td>Wasaweg 29 - Groningen</td><td>01-12-2022</td></tr> </tbody> </table> De overige locaties Amersfoort, Breda, Barendrecht, Lijden, Wormerveer, Diemen worden de energiecontracten door de verhuurders afgesloten. SWARCO heeft hier geen invloed op of dit groene of grijze stroom betreft. Certificaten en specificaties zijn 01-09-2022 opgevraagd bij Energy Services voor deze aansluitingen bij MAIN Energie. In 2023 is er 148.919 kWh aan groene stroom ingekocht op deze locaties. Doordat dit groen was heeft dit een reductie van 67,9 ton CO₂ tot gevolg. Het verschil met de berekende referentie 2019 komt omdat over 2019 de emissiefactor van elektriciteit veel hoger lag dan in 2023.	Locatie	Groene stroom sinds	Hengelo	01-01-2022	Mill	01-01-2022	Sittard	01-01-2022	Zoetermeer	01-01-2022	Zwolle	01-01-2022	Tilburg	01-01-2022	Groningen	01-02-2022	Wasaweg 29 - Groningen	01-12-2022
Locatie	Groene stroom sinds																		
Hengelo	01-01-2022																		
Mill	01-01-2022																		
Sittard	01-01-2022																		
Zoetermeer	01-01-2022																		
Zwolle	01-01-2022																		
Tilburg	01-01-2022																		
Groningen	01-02-2022																		
Wasaweg 29 - Groningen	01-12-2022																		
Verantwoordelijk	Facilitaire zaken																		
Plan van Aanpak	SWARCO gaat met haar energieleverancier in overleg om groene stroom in te kopen dat voldoet aan de eisen die door de SKAO daaraan zijn gesteld in het handboek CO ₂ -prestatieladder 3.1																		



Doelstelling 2021-5

In alle kantoorlocaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf het energiebeheer verzorgt, worden slimme meters geplaatst (Scope 1 en 2)

Vereiste	3.B.1																		
Scope	De doelstelling is van toepassing op: alle kantoorlocaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf het energie beheer verzorgt. Concreet zijn dit kantoorlocaties: Hengelo, Mill, Sittard, Zoetermeer, Groningen, Zwolle en de locatie Tilburg.																		
Referentieperiode	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019																		
Meetmethode	Aantoonbaar slimme meters op de kantoorlocaties																		
Beoogde reductie per jaar	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 1 & 2 emissies van SWARCO. De slimme meters moeten het verzamelen van de CO₂-footprint data eenvoudiger en betrouwbaarder maken. Dit levert aanvullend inzicht wat het makkelijker maakt mogelijke corrigerende maatregelen te nemen om het energieverbruik te beheersen. Eind 2025 moeten alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie beheer verzorgt slimme meters worden toegepast. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 1 locatie per jaar slimme meters worden toegepast. Slimme meters maken de energiegegevens betrouwbaarder. Ook kunnen ze meer inzicht geven in gebruikspatronen waar besparingen mee te behalen zijn.																		
Referentiemeting	In 2019 heeft SWARCO alleen slimme meters voor elektriciteit op de locaties Hengelo, Mill, Zoetermeer en Zwolle.																		
Voortgang	De planning afkomstig uit de budgettaire planning: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Locatie</th><th>Werkelijk gereed</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Groningen</td><td>01-02-2022</td></tr> <tr> <td>Hengelo</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Mill</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Sittard</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Wormerveer</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Zoetermeer</td><td>01-02-2023</td></tr> <tr> <td>Zwolle</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Tilburg</td><td>01-01-2022</td></tr> </tbody> </table>	Locatie	Werkelijk gereed	Groningen	01-02-2022	Hengelo	01-01-2022	Mill	01-01-2022	Sittard	01-01-2022	Wormerveer	01-01-2022	Zoetermeer	01-02-2023	Zwolle	01-01-2022	Tilburg	01-01-2022
Locatie	Werkelijk gereed																		
Groningen	01-02-2022																		
Hengelo	01-01-2022																		
Mill	01-01-2022																		
Sittard	01-01-2022																		
Wormerveer	01-01-2022																		
Zoetermeer	01-02-2023																		
Zwolle	01-01-2022																		
Tilburg	01-01-2022																		
Verantwoordelijk	Facilitaire zaken																		
Plan van Aanpak	In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem. Hierna zullen er aanvullende meters moeten worden geplaatst																		



Doelstelling 2021-6

Wanneer er nieuwe huurcontracten worden aangegaan moet een voorwaarde zijn dat de nieuwe locatie volledig van Ledverlichting is voorzien.

Vereiste	3.B.1																																																																	
Scope	De doelstelling is van toepassing op: alle nieuwe kantoorlocaties SWARCO Mobility B.V. Hiervan zijn verlengingen van huurcontracten uitgesloten.																																																																	
Referentieperiode	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019																																																																	
Meetmethode	Aantoonbare dat de nieuwe kantoorlocaties van SWARCO volledig zijn voorzien van led verlichting																																																																	
Beoogde reductie per jaar	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 2 emissies van SWARCO. Led verlichting gebruikt namelijk veel minder elektriciteit dan conventionele verlichting. Door deze doelstelling moet het elektriciteitsgebruik voor verlichting moeten dalen. Vanaf 2023 moeten alle nieuwe kantoorlocaties van SWARCO zijn voorzien van led verlichting. In 2021 en 2022 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem.																																																																	
Meting	Verlichting is een belangrijke elektriciteitsverbruik post van kantoren. Led verlichting is circa 50% dan conventionele verlichting.																																																																	
Voortgang	In 2022 is de onderstaande planning vastgelegd in het de budgettaire planning van Facility, zie onderstaande tabel. <table><tr><th>City</th><th>LED lighting offices</th><th>LED lighting Warehouse</th><th>LED lighting outdoor area</th><th>Expected timeframe</th></tr><tr><td>Zwolle, 8013 PT</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>2022 done</td></tr><tr><td>Mill, 5451 HW</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>2022 done</td></tr><tr><td>Breda, 4817 ZZ</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>2023 done</td></tr><tr><td>Diemen, 1112 AP</td><td>No</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>2024 Q3/Q4</td></tr><tr><td>Zoetermeer, 2722 NA</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>2022 done</td></tr><tr><td>Barendrecht, 2992 LC</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>No</td><td>2022 done</td></tr><tr><td>Wormerveer, 1521 RN</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>No</td><td>2022 done</td></tr><tr><td>Hengelo, 7554 TD</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>2023 done</td></tr><tr><td>Groningen</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>2022 done</td></tr><tr><td>Sittard, 6136 KP</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>2023 done</td></tr><tr><td>Amersfoort, 3821 BR</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>Yes</td><td>2023 done</td></tr><tr><td>Wasaweg, Groningen,</td><td colspan="4">Tijdelijke locatie, wordt geen ledverlichting geplaatst</td></tr></table>	City	LED lighting offices	LED lighting Warehouse	LED lighting outdoor area	Expected timeframe	Zwolle, 8013 PT	Yes	Yes	Yes	2022 done	Mill, 5451 HW	Yes	Yes	Yes	2022 done	Breda, 4817 ZZ	Yes	Yes	Yes	2023 done	Diemen, 1112 AP	No	Yes	Yes	2024 Q3/Q4	Zoetermeer, 2722 NA	Yes	Yes	Yes	2022 done	Barendrecht, 2992 LC	Yes	Yes	No	2022 done	Wormerveer, 1521 RN	Yes	Yes	No	2022 done	Hengelo, 7554 TD	Yes	Yes	Yes	2023 done	Groningen	Yes	Yes	Yes	2022 done	Sittard, 6136 KP	Yes	Yes	Yes	2023 done	Amersfoort, 3821 BR	Yes	Yes	Yes	2023 done	Wasaweg, Groningen,	Tijdelijke locatie, wordt geen ledverlichting geplaatst			
City	LED lighting offices	LED lighting Warehouse	LED lighting outdoor area	Expected timeframe																																																														
Zwolle, 8013 PT	Yes	Yes	Yes	2022 done																																																														
Mill, 5451 HW	Yes	Yes	Yes	2022 done																																																														
Breda, 4817 ZZ	Yes	Yes	Yes	2023 done																																																														
Diemen, 1112 AP	No	Yes	Yes	2024 Q3/Q4																																																														
Zoetermeer, 2722 NA	Yes	Yes	Yes	2022 done																																																														
Barendrecht, 2992 LC	Yes	Yes	No	2022 done																																																														
Wormerveer, 1521 RN	Yes	Yes	No	2022 done																																																														
Hengelo, 7554 TD	Yes	Yes	Yes	2023 done																																																														
Groningen	Yes	Yes	Yes	2022 done																																																														
Sittard, 6136 KP	Yes	Yes	Yes	2023 done																																																														
Amersfoort, 3821 BR	Yes	Yes	Yes	2023 done																																																														
Wasaweg, Groningen,	Tijdelijke locatie, wordt geen ledverlichting geplaatst																																																																	
Verantwoordelijk	Facilitaire zaken																																																																	
Plan van Aanpak	In 2021 en 2022 is dit vastgelegd in het managementsysteem. Diemen – Door de eigenaar van het pand worden nu renovatiewerkzaamheden uitgevoerd, deze zijn naar verwachting gereed Q2 2024. Hierna gaat de pandeigenaar bepalen of ons kantoordeel ook wordt gerenoveerd en/of er Led verlichting geplaatst gaat worden.																																																																	



	Lijnden – Het is momenteel nog onduidelijk of de faciliteit van het pand ook georganiseerd gaat worden door Facility. Dit wordt uitgezocht door de manager van Facility rondom Q1 van 2024. Wasaweg – Tijdelijke locatie waar we volgend jaar weer weggaan.
--	---



Doelstelling 2021-7

Plaatsen elektrische laadpalen bij kantoorlocaties (Scope 1, 2 en 3)

Vereiste	3.B.1 / 4.B.1
Scope	De doelstelling is van toepassing op: alle kantoorlocaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf de energie beheer verzorgt. Concreet zijn dit locaties: Hengelo, Mill, Sittard, Zoetermeer, Groningen en Zwolle. Doel van Facility is om dit op alle locaties die wij huren toe te passen in overleg met verhuurders
Referentieperiode	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019
Meetmethode	Aantoonbare elektrische laadpalen op de kantoorlocaties
Beoogde reductie per jaar	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 1, 2 & 3 emissies van SWARCO en werkt samen met doelstelling 2021-3 (In 2025 is minimaal 25% van de gele kentekens binnen het wagenpark elektrisch of hybride) en 2021-4 (Inkoop groene stroom voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt). Door doelstelling 2021-3 zullen in de toekomst meer medewerkers een elektrisch of hybride leaseauto hebben. Deze moeten uiteraard ook worden geladen. Deze doelstelling faciliteert dat en maakt het dus aantrekkelijker om te kiezen voor een elektrische leaseauto. Deze doelstelling is dus beoogt om de brandstofgebruik van de leaseauto's en daarmee de scope 1 uitstoot te reduceren. Elektrische auto's stoten zelf geen CO₂ uit. Echter wanneer zij worden geladen met grijze stroom stijgt de CO₂ uitschoot in scope 2. Doelstelling 2021-4 gaat dit effect tegen. Wanneer SWARCO groene stroom inkoop op de betreffende locaties zal er geen effect zijn op de scope 2 uitstoot door deze doelstelling. Deze doelstelling heeft ook effect op de scope 3 uitstoot van SWARCO. Doordat SWARCO bezoekers de gelegenheid geeft om op de betreffende locaties te laden wordt het ook voor hun aantrekkelijker om te kiezen voor een elektriciteit auto. Hiermee reduceren zij hun brandstofgebruik. Dit valt in de scope 3 van SWARCO. Eind 2025 moeten er bij elkaar op kantoorlocaties waar SWARCO zelf het energiebeheer verzorgt, minimaal 10 elektrische laadpalen worden geplaatst. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 2 elektrische laadpalen per jaar worden geplaatst. Elektrische laadpalen maken het mogelijk om elektrische auto's op te laden.
Referentiemeting	In 2019 heeft waar SWARCO geen elektrische laadpalen op de kantoorlocaties waar SWARCO zelf het energie beheer verzorgt.



Voortgang	In 2022 is een investeringsaanvragen gedaan door Facility, deze is in oktober 2022 goedgekeurd. De brieven naar de verhuurders zijn verstuurd om toestemming te vragen voor de installatie. Investeringsplanning oktober 2022: <table> <tr> <th>Locatie</th><th>Verwacht gereed</th><th>Werkelijk gereed</th><th>Aantal laadpalen</th></tr> <tr> <td>Amersfoort</td><td></td><td>Q4 2021</td><td>8</td></tr> <tr> <td>Amsterdam=Diemen</td><td></td><td>Q1 2023</td><td>2</td></tr> <tr> <td>Breda</td><td></td><td>Q3 2023</td><td>2</td></tr> <tr> <td>Groningen</td><td></td><td>Q1 2023</td><td>2</td></tr> <tr> <td>Hengelo</td><td></td><td>Q3 2023</td><td>2</td></tr> <tr> <td>Mill</td><td></td><td>Q2 2023</td><td>4</td></tr> <tr> <td>Sittard</td><td></td><td>Q2 2023</td><td>2</td></tr> <tr> <td>Wormerveer</td><td></td><td>Q1 2023</td><td>4</td></tr> <tr> <td>Zoetermeer</td><td></td><td>Q1 2023</td><td>2</td></tr> <tr> <td>Zwolle</td><td></td><td>Q2 2022</td><td>2</td></tr> <tr> <td>Barendrecht</td><td></td><td>Q2 2023</td><td>2</td></tr> <tr> <td>Wasaweg, Groningen</td><td colspan="3">Tijdelijke locatie, geen laadpalen.</td></tr> </table>			Locatie	Verwacht gereed	Werkelijk gereed	Aantal laadpalen	Amersfoort		Q4 2021	8	Amsterdam=Diemen		Q1 2023	2	Breda		Q3 2023	2	Groningen		Q1 2023	2	Hengelo		Q3 2023	2	Mill		Q2 2023	4	Sittard		Q2 2023	2	Wormerveer		Q1 2023	4	Zoetermeer		Q1 2023	2	Zwolle		Q2 2022	2	Barendrecht		Q2 2023	2	Wasaweg, Groningen	Tijdelijke locatie, geen laadpalen.		
Locatie	Verwacht gereed	Werkelijk gereed	Aantal laadpalen																																																				
Amersfoort		Q4 2021	8																																																				
Amsterdam=Diemen		Q1 2023	2																																																				
Breda		Q3 2023	2																																																				
Groningen		Q1 2023	2																																																				
Hengelo		Q3 2023	2																																																				
Mill		Q2 2023	4																																																				
Sittard		Q2 2023	2																																																				
Wormerveer		Q1 2023	4																																																				
Zoetermeer		Q1 2023	2																																																				
Zwolle		Q2 2022	2																																																				
Barendrecht		Q2 2023	2																																																				
Wasaweg, Groningen	Tijdelijke locatie, geen laadpalen.																																																						
Verantwoordelijk	Facilitaire zaken																																																						
Plan van Aanpak	In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem. Hierna zullen er elektrische laadpalen worden geplaatst.																																																						



Doelstelling 2021-8

CO₂ uitstoot reductie van minimaal 20% per jaar van 2021-2025, uitgedrukt in kg CO₂ uitstoot voor het VRA coatingsproces van SWARCO (scope 3)

Vereiste:	4.B.1
Scope:	De doelstelling is van toepassing op het VRA coatingsproces van SWARCO Mobility B.V.
Referentieperiode:	Als referentieberekening geldt de berekening van de conventionele methode. Zie ketenanalyse VRA.
Meetmethode:	Totaal CO ₂ -uitstoot conventionele methode vergeleken met nieuwe methodes op basis van de ketenanalyse.
Beoogde reductie per jaar:	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 3 emissies van SWARCO. Op basis van de inzichten van de ketenanalyse coaten VRA kan het VRA coatingsproces slimmer worden ingericht. Hierdoor worden de CO ₂ -uitstoot van de ketenpartners van SWARCO gereduceerd. Het is de bedoeling dat er op het einde van de periode gemiddeld 20% wordt gereduceerd in verhouding met de conventionele methode.
Meting:	CO ₂ uitstoot t.o.v. conventionele methode
Voortgang:	In Q3 & Q4 van 2023 is er ten opzichte van de conventionele verzendmethode is er 25,9% CO ₂ gereduceerd. In totaal 2023 is er 25,8% CO ₂ gereduceerd ten opzichte van de conventionele verzendmethode. In totaal zijn er 13 kasten gecombineerd verzonden.
Verantwoordelijk	Technology
Plan van Aanpak:	Zie ketenanalyse coaten VRA



Doelstelling 2021-9

Doelstelling OV (scope 3)

Vereiste:	4.B.1
Scope:	De doelstelling is van toepassing op het uitvoeren van verledning van openbare verlichting door SWARCO Mobility B.V.
Referentieperiode:	Als referentieberekening geldt de berekening van de conventionele methode. Zie ketenanalyse OV.
Meetmethode:	Totaal CO ₂ -uitstoot conventionele verlichting vergeleken met verlichting op basis van LED op basis van de ketenanalyse, gevoed met de inkoopcijfers van SWARCO bij de Lichtleveranciers.
Beoogde reductie per jaar:	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 3 emissies van SWARCO. SWARCO wil met deze doelstelling haar klanten energiezuinige oplossingen bieden op het gebied van verlichting. Hierdoor heeft SWARCO een grote CO₂ uitstoot reducerende impact op van haar ketenpartners. Op basis van de inzichten van de ketenanalyse openbare verlichting is de doelstelling om op 1 januari 2026 cumulatief , 13.650 ton CO₂ gereduceerd te hebben. Dit houdt in een reductie van 910 ton CO₂ per jaar. De voortgang wordt bewaakt door halfjaarlijks de inkoopcijfers van LED lampen te koppelen aan de kerngetallen vanuit deze analyse.
Meting:	Halfjaarlijks de inkoopgegevens van SWARCO koppelen aan de kerngetallen vanuit deze analyse, om zo de totale impact van SWARCO in de keten te kunnen bepalen
Voortgang:	In Q1 & Q2 van 2023 zijn er 6214 lampen vervangen hiermee is er 565.747 ton CO₂ bespaard. In Q3 & Q4 van 2023 zijn er 8734 lampen vervangen hiermee is er 794.794 ton CO₂ bespaard. Sinds 2021 is er in totaal 10.488 ton CO₂ bespaard met de verledning van openbare verlichting door SWARCO.
Verantwoordelijk	Inkoop
Plan van Aanpak:	Zie ketenanalyse verledning OV

