

Voortgangsrapportage Q1 & Q2 2025

Scope 3 Ketenanalyse - Coaten kasten Verkeersregelautomaat (VRA)

- Voortgang
- Resultaten
- Verbetervoorstellen



ZEROHARM

Opsteller:	Gecontroleerd	Vrijgegeven:
C. Bouwman	P. Zomerma	M. de Kort
MVO-coördinator	Manager logistiek	Business unit manager PSS
		
Datum: 11-12-2025	Datum: 12-12-2025	Datum: 12-12-2025

Ondertekend door:

Raymond Jansen
Directeur SWARCO Nederland B.V.

Datum:

○ COPYRIGHT

© Copyright 2025 SWARCO Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie of welke andere wijze van reproductie dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van SWARCO Nederland B.V.



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
Revisieoverzicht	4
1 Inleiding	5
2 Voortgang	6
2.1 Doelstellingen en referentieberekening	6
2.2 Resultaten.....	6
2.2.1 Resultaten Q1 & Q2 van 2025.....	6
3 Verbetervoorstellen	7
3.1 Gecombineerde zendingen	7
3.2 Coaten vóór installatie	7
3.3 IVRA	7
3.4 Na Coaten direct naar de locatie i.p.v. terug naar Amersfoort.....	7
4 Bijlagen	8
4.1 Bijlage 1 – Dashboard	8
4.2 Bijlage 2 – Coating v0.5_ORG+dashboard	9



Revisieoverzicht

Rev.	Status	Datum	Omschrijving	Auteur(s)
0.1	Concept	15-09-2025	Resultaten onderstroom PSS Q1 en Q2 2025 verwerkt	P. Zomerman
0.2	Concept	11-12-2025	Verwerken van data	C. Bouwman
1.0	Definitief	12-12-2025	Aanbieden ter controle en ondertekening	C. Bouwman

Tabel 1: wijzigingenlijst



1 Inleiding

Dit is de voortgangsrapportage over het jaar 2025 van de CO₂-reductie maatregelen en resultaten m.b.t. *het proces van het coaten van VRA's van SWARCO B.V. (hierna SWARCO). Dit project is gestart in 2013 en is beschreven in Scope 3 ketenanalyse CO₂ prestatieladder - VRA.* De eerste resultaten van wijzingen in dit proces werden zichtbaar na een pilot in 2013.

Tussentijds is het proces aangepast, en waar mogelijk zal het proces in de toekomst ook continue aangescherpt dan wel efficiënter gemaakt worden. Deze voortgangsrapportage beschrijft de resultaten en nieuwe inzichten met betrekking tot CO₂-reductie.

Voor de certificatie van Niveau 5 bepaalt Eis 4.B.2 van de CO₂-prestatieladder (conform SKAO Handboek 3.1, 22 juni 2020) dat op basis van de eerdere ketenanalyse: "Het bedrijf rapporteert tenminste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is".



2 Voortgang

2.1 Doelstellingen en referentieberekening

Uit de ketenanalyse: Scope 3 ketenanalyse CO₂ prestatieladder - VRA, blijkt dat de meeste CO₂-reductie in deze keten te behalen is door samen met de ketenpartner te focussen op de volgende aspecten:

- Het coaten van de VRA kasten uit te laten voeren bij één ketenpartner vooraf afbouw;
- De afbouw te doen na het coaten van de VRA kasten;
- Besparing op transport van coating ketenpartner door niet naar de locaties waar de VRA kasten worden geplaatst te laten reizen.

Er is besloten om deze ketenanalyse te gebruiken voor projecten die mogelijkheden bieden om te reduceren op de reisafstanden van de coating ketenpartner bij de VRA kasten. Hierbij is de reisafstand per VRA plaatsing het referentiepunt.

Er is gekozen om de ketenanalyse op te maken en op te volgen vanaf 2013 tot eind 2025. De reductiedoelstelling is als volgt geformuleerd: reductie van de CO₂-uitstoot per VRA wissel levert een gemiddelde besparing van 20% op. Per jaar moet er 4% CO₂-uitstoot gereduceerd worden. De referentie is opgenomen in de ketenanalyse. De berekeningen en onderliggende cijfers zijn terug te vinden in het Excel rekensheet "Coating v0.5_ORG+dashboard".

2.2 Resultaten

2.2.1 Resultaten Q1 & Q2 van 2025

Tabel 1 toont aan wat in de periode van 01-01-2025 t/m 30-06-2025 (H1) de resultaten zijn.

H1 2025	Nieuwe methode (na maatregelen)		Conventionele methode	
	Totaal km:	7.406	Totaal km:	7.782
Totaal kg CO ₂	7.974	Totaal kg CO ₂	8.379	
Besparing:				
Totaal kg CO ₂	-405			
CO ₂ reductie	-4,8%			

Tabel 1: Resultaten Q1 & Q2 van 2025

Procentueel is het aantal gereden kilometer en daarmee de CO₂-uitstoot over de 1^e helft van 2025 met een reductie van 4,8% ten opzichte van de conventionele methode.



3 Verbetervoorstellen

Om de positieve resultaten tot nu toe te blijven behalen en te gaan onderzoeken of er op andere manieren nog meer CO₂ gereduceerd rondom het VRA-proces kan worden zullen we in 2025 in ieder geval de volgende verbetervoorstellen verder uitwerken en in kaart brengen.

3.1 Gecombineerde zendingen

In de praktijk komt het soms voor dat kasten die onder één project vallen, samen worden verstuurd. In het eerste half jaar van 2025 is dit voor 1-tal levering het geval geweest.

3.2 Coaten vóór installatie

Mogelijk kunnen VRA-kasten in de toekomst direct van de kastenleverancier naar het coatingsbedrijf worden geleverd. Dit vraagt nu nog een te grote logistieke inspanning en aansturing, maar blijft een serieuze optie.

3.3 IVRA

De Intelligente Verkeersregel Automaat draagt structureel bij aan een betere doorstroming van het verkeer en daarmee dus ook aan de verlaging van de CO₂-uitstoot. Is een blijvend en structureel alternatief t.b.v. de keten.

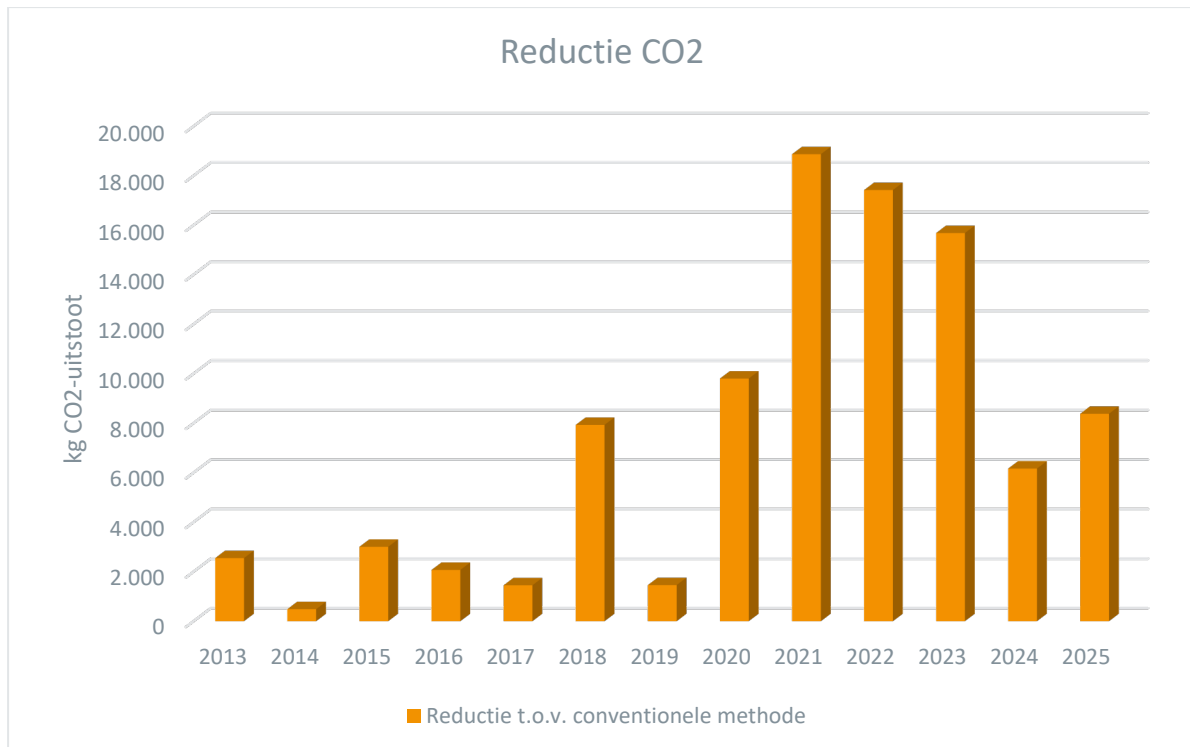
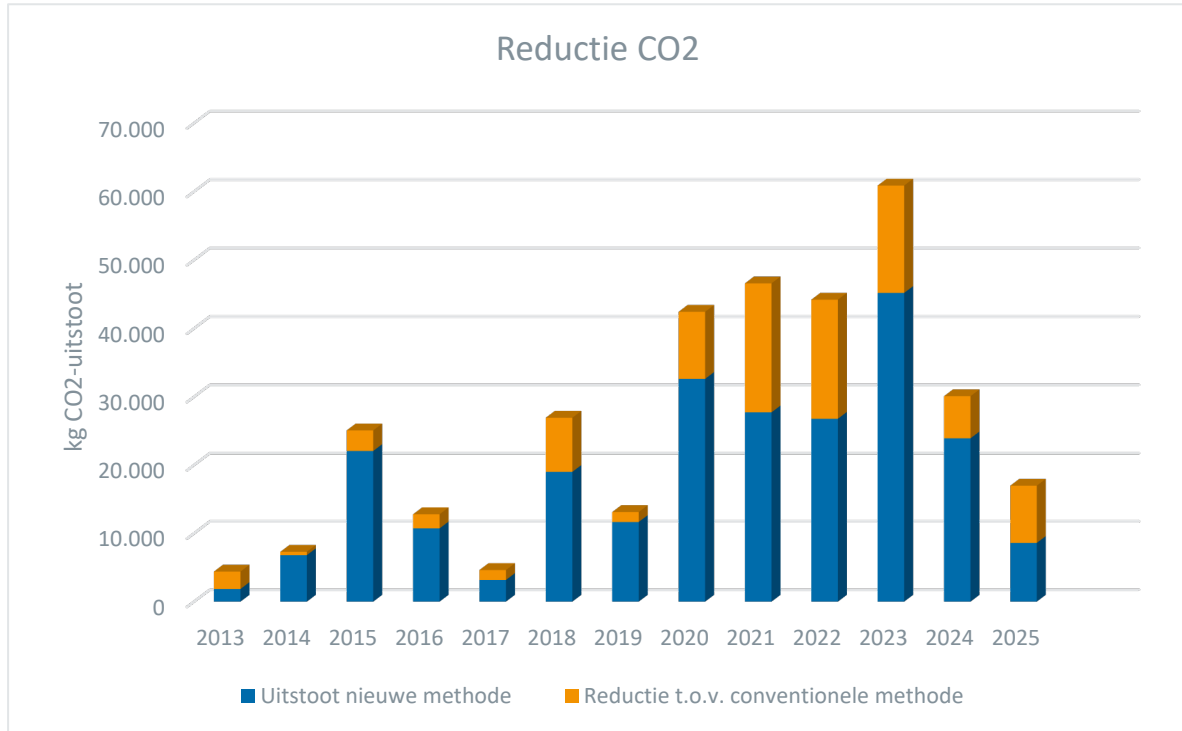
3.4 Na Coaten direct naar de locatie i.p.v. terug naar Amersfoort

In het eerste half jaar is er nog geen gebruik gemaakt van een ander type automaat. Totdat er sprake is van een stabiel en kwalitatief goed product, wordt de pilot om een kast na coating direct naar een projectlocatie te sturen i.p.v. terug naar Amersfoort, nog niet omgezet naar dagelijkse praktijk. Deze werkwijze zal t.z.t. zeker serieus overwogen worden.



4 Bijlagen

4.1 Bijlage 1 – Dashboard



4.2 Bijlage 2 – Coating v0.5_ORG+dashboard

Methode Nieuw 1 'Coating vanuit Confed' of via Amersfoort (heen en terug)

PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	Intersection _city	Nieuwe methode 1		Conventionele methode	
					Amersfoort- Venray 4x	Amersfoort- Locatie 2x	Amersfoort- locatie 2x	Venray-locatie 4x
701702500881	1702510181	9586 181 03130	13-06-2025	Rotterdam	436	175	175	580
701702500795	1702510186	9586 181 03130	26-05-2025	Heerlen	436	416	416	396
701702500693	1702510139	9586 181 03130	05-07-2025	Heerlen	436	416	416	396
701702500690	1702410465	9586 181 03130	05-06-2025	Soest	436	17	17	520
701702500720	1702510065	9586 181 03130	13-05-2025	Nijmegen	436	156	156	160
701702500719	1702510063	9586 181 03130	13-05-2025	Nijmegen	0	0	156	160
701702500185	1702410384	9586 181 03130	05-02-2025	Nijmegen	436	156	156	160
701702500080	1702410209	9586 181 03130	15-01-2025	Zwijndrecht	436	180	180	552
701702500067	1702410542	9586 181 03130	13-01-2025	Nijmegen	436	156	156	160
701702500063	1702410233	9586 181 03130	13-01-2025	Leiden	436	170	170	648
701702500645	1702410421	9586 181 03130	18-04-2025	Maarssen	436	90	90	504
701702500457	1702410471	9586 181 03130	19-03-2025	TWI S129	436	181	181	676
701702500466	1702410479	9586 181 03130	20-03-2025	Compact Loosdrecht	436	61	61	540



Methode Nieuw 2 'Coating na test
Amersfoort, daarna locatie'

PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	Locatie	Nieuwe methode 2		Conventionele methode	
					Amersfoort-Venray 2x	Venray-Locatie 2x	Amersfoort-locatie 2x	Venray-locatie 4x

OV kosten 'Leverancier - coating - locatie/magazijn'

PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	Locatie	Methode coating onderweg		Methode coating op locatie	
					Haaksbergen-Venray 2x	Venray-Locatie 2x	Haaksbergen-locatie 2x	Venray-locatie 4x

1e helft 2025	Methode1	5.232	2.174	2.330	5.452
	Methode2	0	0	0	0
	OV-kasten	0	0	0	0
	Totaal	5.232	2.174	2.330	5.452
	Totaal km:		7.406	Totaal km:	7.782
	Totaal kg CO2:		7.974	Totaal kg CO2:	8.379

Besparing kg CO2:	-405
Percentage	-4,8%

Nieuwe methode (na maatregelen)		Conventionele methode	
Totaal km:	7.406	Totaal km:	7.782
Totaal kg CO2	7.974	Totaal kg CO2	8.379
Besparing:			
Totaal kg CO2	-405		
CO2 reductie	-4,8%		



TOTAAL eerste helft 2025			
Nieuw		Conventioneel	
Totaal km:	7.406	Totaal km:	7.782
Liter Diesel	2.469	Liter Diesel	2.594
Totaal kg CO2:	7.974	Totaal kg CO2:	8.379
Kg CO2 reductie 2025	-405		
% CO2 reductie 2025	-4,8%		

