

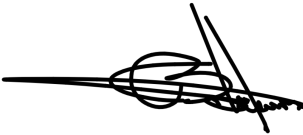

SWARCO Nederland B.V.
Voortgangsrapportage CO₂-meerjarenplan
Q1 & Q2 2025

CO₂-Prestatieladder
Doelstellingen 2021-2025
Energie en CO₂-reductie

ZEROHARM

by **swarco** 



Opsteller:		Gecontroleerd	
C. Bouwman		M. Molenaar	
MVO-Coördinator		Manager QHSSE	
			
Datum: 19-12-2025		Datum: 19-12-2025	

Ondertekend door:
Raymond Jansen: Directeur SWARCO Nederland B.V.
Datum:



1 Revisieoverzicht

Rev.	Status	Datum	Omschrijving	Auteur(s)
0.1	Concept	11-12-2025	Data verwerken	C. Bouwman
0.2	Concept	15-12-2025	Nagekeken door KWA	M. Bovenkamp
0.3	Concept	19-12-2025	Nagekeken door manager QHSSE	M. Molenaar
1.0	Definitief	19-12-2025	Definitief maken	C. Bouwman

Tabel 1: wijzigingenlijst



2 Inhoudsopgave

1	Revisieoverzicht	3
2	Inhoudsopgave	4
3	Management samenvatting	5
4	Inleiding	6
5	Doelstellingen 2021-2025.....	8
5.1	Doelstelling 2021-1	8
5.2	Doelstelling 2021-2.....	9
5.3	Doelstelling 2021-3.....	10
5.4	Doelstelling 2021-4.....	11
5.5	Doelstelling 2021-5.....	13
5.6	Doelstelling 2021-7.....	15
5.7	Doelstelling 2021-8.....	17
5.8	Doelstelling 2021-9.....	18



3 Management samenvatting

Deze voortgangsrapportage CO₂-meerjarenplan beschrijft de voortgang van de doelstellingen voor de tweede helft van 2024. De betreffende doelstellingen, zijn opgenomen in het *CO₂-meerjarenplan doelstellingen 2021-2025* en *Addendum 2 CO₂-jaarplan doelstellingen 2021-2025*. Halfjaarlijks wordt getoetst middels het opstellen van deze rapportage hoe de voortgang van de doelstellingen verloopt.

In de tabel hieronder is de status weergegeven van de voortgang van alle reductiedoelstellingen in het kader van de CO₂-prestatieladder. De doelstellingen zullen vervolgens één voor één de revue passeren.

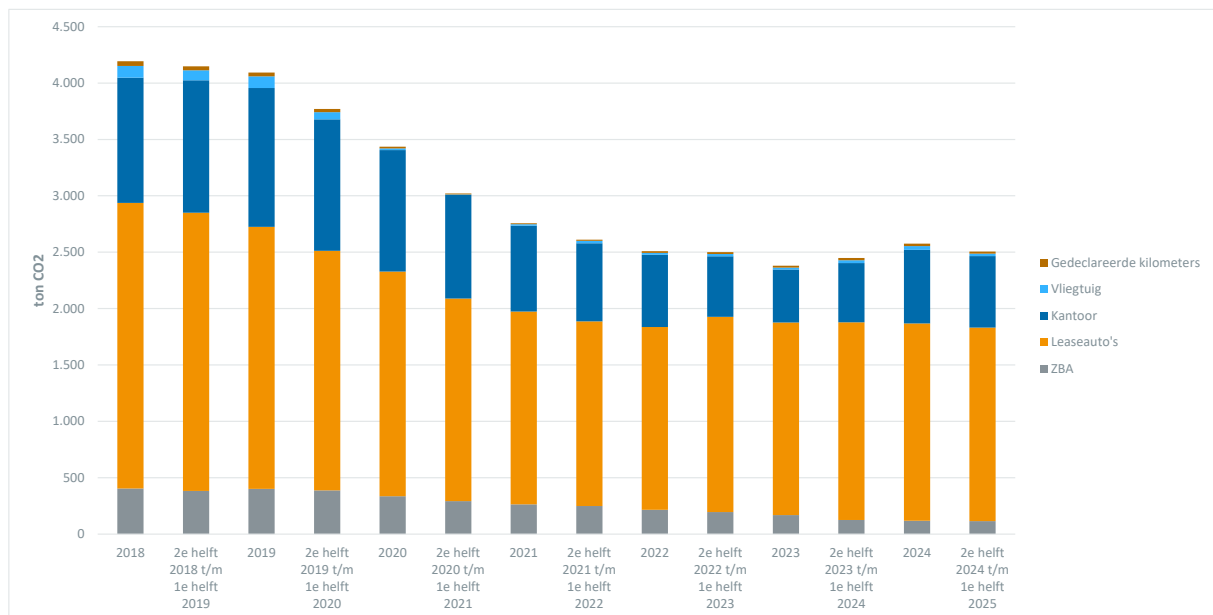
Nr	Norm eis	Doelstelling	Reductie per jaar	Totale periode	Realisatie eerste helft 2025
2021-1	2.B.1. / 3.B.1	<u>Top doelstelling:</u> Minimaal 5% reductie van de totaal scope 1 & 2 CO ₂ -uitstoot in 2025, uitgedrukt in kg CO ₂ /per jaar/FTE	1%	5%	In eerste helft 2025 was de uitstoot 5,5 ton CO ₂ per FTE. Ten opzichte van 2019 is dit een reductie van 32,8%
2021-2	2.B.1	Alle SWARCO leaserijders hebben een onlinetraining nieuwe rijden gevolgd. In 2025 hebben minimaal 20% van de medewerkers deze gevolgd.	20%	100%	52 gevolgd waarvan 9 niet hebben afgerond is = score van 83%
2021-3	2.B.1	In 2024 is minimaal 25% van de gele kentekens binnen het wagenpark elektrisch of hybride. In 2023 is wagenpark minimaal 5% elektrisch of hybride.	5%	25%	In eerste helft 2025 had wagenpark 336 auto's in beheer, 113 auto's waren hiervan elektrisch en/of hybride. In totaal is dit 33,6%.
2021-4	2.B.2	Inkoop groene stroom voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt. (scope 2) In 2024 gaat minimaal 1 locatie over naar groene stroom (indien van toepassing).	Eén locatie	Alle locaties	Op alle locaties waar wij zelf energie inkopen, gebruiken we 100% groene stroom met GvO-certificaten van VertiCer. Daarmee voldoen we aan de eisen van de CO ₂ -Prestatieladder.
2021-5	3.B.1	Alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf het energiebeheer verzorgt, worden slimme meters geplaatst (Scope 1 en 2) I	Eén locatie	Alle locaties	Op alle locaties waar wij zelf energie inkopen, zijn inmiddels slimme meters geplaatst. Hiermee monitoren en optimaliseren we het energieverbruik nauwkeurig
2021-6	3.B.1	Wanneer er nieuwe huurcontracten worden aangegaan moet een voorwaarde zijn dat de nieuwe locatie volledig van Ledverlichting is voorzien. In 2021 en 2022 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem.	N.v.t.	N.v.t.	In eerste helft 2025 zijn er geen nieuwe huurcontracten aangegaan.
2021-7	3.B.1 / 4.B.1	Plaatsen elektrische laadpalen bij kantoorlocaties (Scope 1, 2 en 3). In 2024 worden er minimaal 2 elektrische laadpalen geplaatst (indien van toepassing).	2 laadpalen per jaar	10 laadpalen	In eerste helft 2025 zijn er geen aanvullende laadpalen geplaatst t.o.v. 2024. De netcongestie laat niet meer laadpunten toe. In totaal zijn er 30 laadpalen in gebruik in eerste helft 2025.
2021-8	4.B.1	CO ₂ uitstoot reductie van minimaal 20% per jaar van 2021-2025, uitgedrukt in kg CO ₂ uitstoot voor het VRA coatingsproces van SWARCO Nederland B.V. (scope 3)	4%	20%	In de eerste helft 2025 is een CO ₂ -reductie van 4,8% gerealiseerd. Hiermee is de reductie voor het jaar behaald.
2021-9	4.B.1	De doelstelling is van toepassing op het uitvoeren van verleding van openbare verlichting door SWARCO Nederland B.V.	910 ton CO ₂	27.300 ton CO ₂	In de eerste helft van 2025 is er 466 ton CO ₂ bespaard. Sinds 2021 is er cumulatief totaal 25.155 ton CO ₂ bespaard.



4 Inleiding

Deze voortgangsrapportage CO₂-meerjarenplan beschrijft de voortgang van de doelstellingen voor de eerste helft van 2025. De betreffende doelstellingen, zijn opgenomen in het *CO₂-meerjarenplan doelstellingen 2021-2025* en *Addendum 2 CO₂-jaarplan doelstellingen 2021-2025*. Periodiek wordt getoetst middels het opstellen van deze rapportage hoe de voortgang van de doelstellingen verloopt.

Onderstaande grafiek toont CO₂-uitstoot van SWARCO B.V. (hierna SWARCO) sinds 2018. De kolommen schuiven met een half jaar verder in de tijd. Echter, in elke kolom is steeds een periode van een jaar weergegeven, om de seizoensgebonden invloeden tussen de perioden te beperken. Sinds 2019 is de CO₂-uitstoot van SWARCO t/m 2024 met 39% gedaald. Als referentiejaar voor de doelstellingen voor de periode 2021-2025 is 2019 genomen. Omdat 2020 door de Covid 19 crisis niet een representatief jaar is. Uit de verdeling in de onderstaande grafiek komt naar voren dat het kantoor en de leaseauto's verantwoordelijk zijn voor het grootste deel van de CO₂-uitstoot van SWARCO.



Grafiek 1. CO₂-uitstoot van SWARCO sinds 2018.



In onderstaande tabel is per scope aangegeven welke doelstellingen van toepassing zijn.

Tabel 1. Doelstellingen per scope

Scope	Doelstellingen
Scope 1	2021-1, 2021-2, 2021-3, 2021-5 en 2021-7
Scope 2	2021-1, 2021-2, 2021-4, 2021-5, 2021-6 en 2021-7
Scope 3	2021-7, 2021-8 en 2021-9

Dit document geeft invulling aan de normelementen in tabel 2.

Tabel 2. Normelementen

Nr	Normeis
2.B.1.	Het bedrijf heeft een kwalitatief omschreven doelstelling om energie te reduceren en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.
2.B.2.	Het bedrijf heeft een omschreven doelstelling voor gebruik van alternatieve brandstoffen en/of gebruik van groene stroom en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.
3.B.1.	Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.
4.B.1.	Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO ₂ -reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO ₂ -reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn. *Voor kleine organisaties geldt voor eis 4.B.1 'op basis van 1 ketenanalyse of keten van activiteiten een CO ₂ -reductiedoelstelling geformuleerd'
5.B.1	Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2 een strategie* en CO ₂ -reductie-doelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.
5.B.2	De organisatie rapporteert minimaal 2x per jaar haar emissie-inventaris scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO ₂ -emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor de organisatie en de projecten
5.B.3	Het bedrijf slaagt erin de reductiedoelstellingen te realiseren.

Algemene opmerkingen aangaande de doelstellingen vanuit Directie SWARCO:

- De doelstellingen zijn zowel ten behoeve van energie- als CO₂-reductie.
- De scope 3 analyse is gerapporteerd in de rapportage met betrekking tot de ketenanalyses.
- Bedrijfsdoelstellingen zijn input voor projectdoelstellingen. Het project kan ook relevante eigen projectdoelstellingen opstellen.



5 Doelstellingen 2021-2025

5.1 Doelstelling 2021-1

Minimaal 5% reductie van de totaal scope 1 & 2 CO₂ uitstoot in 2025, uitgedrukt in kg CO₂/per jaar/FTE

Vereiste	2.B.1. / 3.B.1
Scope	De doelstelling is van toepassing op: SWARCO Nederland B.V.
Referentieperiode	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019
Meetmethode	Totale scope 1 & 2 CO ₂ -uitstoot/ FTE SWARCO.
Beoogde reductie per jaar	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 1 & 2 emissies van SWARCO. Deze mag worden interpreteert dat eind 2025 ervoor zowel scope 1 als scope 2 minimaal 5% reductie in CO ₂ -uitstoot is behaald, uitgedrukt in kg CO ₂ /per jaar/FTE is gerealiseerd. Om op koers te blijven moet vanaf 2021 dan jaarlijks 1% cumulatieve reductie per jaar worden gerealiseerd.
Referentiemeting	Totaal CO ₂ -uitstoot scope 1 & 2 2019: 4.094 ton CO ₂ / 501 FTE = 8,2 ton CO ₂ per FTE.
Voortgang	Totaal CO₂-uitstoot scope 1 & 2 over 2^e helft 2024 t/m 1e helft 2025: 2.506 CO₂/ 457 FTE = 5,5 ton CO₂ per FTE. Ten opzichte van 2019 is dit een reductie van 32,8%.
Verantwoordelijk	Directie
Plan van Aanpak	<p>In de leaseregeling stimuleren om te kiezen voor een elektrisch of hybride voertuig. Inkoop groene stroom conform de norm uit het Handboek CO₂-Prestatieladder.</p> <p>Om de doelstelling te halen zijn er twee extra verbetervoorstellen geformuleerd om de CO₂-uitstoot binnen PSS te kunnen verminderen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Storingen op afstand oplossingen i.p.v. naar locatie rijden. Tevens ook vaker gebruik maken van de 1^e lijns partij die de storing meldt. Deze partij kan ook op afstand instructies krijgen om de storing op te lossen. <p>Het is niet altijd mogelijk om op afstand storingen op te lossen. Waar dit wel mogelijk is wordt dit zoveel mogelijk gestimuleerd om op afstand op te lossen.</p> 2. Wagenpark voor de field engineers aanpassen, zodat ze niet meer rijden in bussen en hierdoor wellicht elektrisch kunnen rijden. <p>Voor de field engineers worden nieuwe elektrische bussen besteld, hiermee wordt een pilot gedraaid om te beoordelen of het werk ook met elektrische voertuigen uitgevoerd kan worden.</p> <p>Met de komst van deze nieuwe norm versie 4 worden deze verbetermaatregelen meegenomen in de uitwerking van de nieuwe verbeterplannen.</p>



5.2 Doelstelling 2021-2

Alle SWARCO leaserijders hebben in 2025 een onlinetraining nieuwe rijden gevolgd

Vereiste	2.B.1
Scope	De doelstelling is van toepassing op: SWARCO Nederland B.V.
Referentieperiode	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019 gebruikt.
Meetmethode	In een online leerplatform
Beoogde reductie per jaar	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 1 & 2 emissies van SWARCO. Door deze doelstelling zou het brandstofgebruik en elektriciteit van de leaserijders moeten worden gereduceerd. Eind 2025 moeten alle medewerkers een onlinetraining nieuwe rijden gevolgd. In 2021 wordt deze training opgezet. Waarna jaarlijks minimaal 20% van de medewerkers deze moet hebben gevolgd. Een aangepaste rijstijl kan leiden tot een besparing van 5% tot 15% op het brandstofgebruik en daarmee de CO ₂ -uitstoot van de leaseauto's.
Referentiemeting	In 2019 heeft nog niemand een onlinetraining nieuwe rijden SWARCO Nederland B.V.
Voortgang	In Q1 & Q2 van 2025 is de training uitgestuurd naar alle leaserijders (52) gevolgd waarvan 9 niet hebben afgerond is = score van 83%
Verantwoordelijk	HR
Plan van Aanpak	Opzetten online training nieuwe rijden in 2021 en deze vervolgens door de medewerkers laten volgen.



5.3 Doelstelling 2021-3

In 2025 is minimaal 25% van de gele kentekens van het wagenpark elektrisch of hybride

Vereiste	2.B.1.
Scope	De doelstelling is van toepassing op: van SWARCO Nederland B.V.
Referentieperiode	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019
Meetmethode	Aantal elektrische en hybride auto's / totaal aantal auto's
Beoogde reductie per jaar	Deze doelstelling reduceert de scope 1 emissies van SWARCO daar vermindering van het brandstofgebruik door leaseauto's, echter door het aanvullende elektriciteitsgebruik zal de scope 2 uitstoot van deze categorie stijgen. Dit wordt deels gecompenseerd door doelstelling 2021-4 en 2021-7. Eind 2025 moet minimaal 25% van het wagenpark elektrisch of hybride zijn. In 2021 wordt dit in de leaseregeling vastgelegd. Waarna jaarlijks minimaal 5% van wagenpark elektrisch of hybride moet zijn.
Referentiemeting	In 2019 heeft van SWARCO twee elektrische auto's in het gebruik.
Voortgang	In eerste helft 2025 had wagenpark 336 auto's in beheer, 113 auto's waren hiervan elektrisch en/of hybride. In totaal is dit 33,6%.
Verantwoordelijk	Wagenparkbeheer
Plan van Aanpak	In de leaseregeling stimuleren om te kiezen voor een elektrisch of hybride voertuig.



5.4 Doelstelling 2021-4

Inkoop groene stroom voor alle kantoorlocaties waar SWARCO Nederland B.V. zelf de energie inkoop verzorgt. (scope 2)

Vereiste Scope	2.B.2. / 3.B.1 Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 2 emissies van SWARCO Nederland B.V. Voor groene stroom conform de norm uit het Handboek CO ₂ Prestatieladder mag een emissiefactor van 0 kg CO ₂ -eq worden gehanteerd. Hierdoor zal de scope 2 uitstoot van de betreffend locaties uiteindelijk naar 0 gaan. Concreet zijn dit locaties: Hengelo, Mill, Sittard, Zoetermeer, Tilburg, Groningen en Zwolle. Eind 2025 moet voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt, groene stroom worden ingekocht. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 1 locatie per jaar overgaat op groene stroom, conform de norm uit het Handboek CO ₂ Prestatieladder.														
Referentieperiode	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019														
Meetmethode	Aantoonbaar bewijs dat de ingekochte groene stroom voldoet aan de eisen die door de SKAO daaraan zijn gesteld in het handboek CO ₂ -prestatieladder 3.1														
Beoogde reductie per jaar	Eind 2025 moeten voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt groene stroom worden ingekocht. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 1 locatie per jaar overgaat op groene stroom.														
Referentiemeting	In 2019 gebruiken de locaties waar SWARCO Nederland B.V. zelf de energie inkoop voor verzorgt geen groene stroom. Referentiegegevens over 2019 vastgesteld op 156.554 kWh, wat 101,6 ton CO ₂ -uitstoot veroorzaakt (156.554 kWh X 0,649 kg CO ₂ /kWh emissiefactor 2019).														
Voortgang	<p>Op alle locaties waar wij zelf verantwoordelijk zijn voor de energie-inkoop, maken wij gebruik van 100% groene stroom. Deze stroom is voorzien van Garantie van Oorsprong (GvO)-certificaten, uitgegeven door VertiCer. Hierdoor voldoet onze stroom aan de eisen voor de classificatie groen volgens de CO₂-Prestatieladder.</p> <p>De toepassing van groene stroom:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Locatie</th> <th>Groene stroom sinds</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hengelo</td> <td>01-01-2022</td> </tr> <tr> <td>Mill</td> <td>01-01-2022</td> </tr> <tr> <td>Sittard</td> <td>01-01-2022</td> </tr> <tr> <td>Zoetermeer</td> <td>01-01-2022</td> </tr> <tr> <td>Zwolle</td> <td>01-01-2022</td> </tr> <tr> <td>Groningen (Koldingweg en Wasaweg)</td> <td>01-02-2022</td> </tr> </tbody> </table> <p>De overige locaties Amersfoort, Breda, Barendrecht, Wormerveer, Diemen en Amstelveen worden de energiecontracten door de verhuurders afgesloten. SWARCO heeft hier beperkt invloed op of dit groene stroom betreft.</p> <p>De vastgoedeigenaar voor Amersfoort geeft aan groene stroom af te nemen. Maar heeft geen Garantie van Oorsprong a.d.h.v. VertiCer. De vastgoedeigenaar geeft aan ook niet voornemens te zijn om een GVO af te geven. Daarom blijft het voorlopig op grijze stroom.</p>	Locatie	Groene stroom sinds	Hengelo	01-01-2022	Mill	01-01-2022	Sittard	01-01-2022	Zoetermeer	01-01-2022	Zwolle	01-01-2022	Groningen (Koldingweg en Wasaweg)	01-02-2022
Locatie	Groene stroom sinds														
Hengelo	01-01-2022														
Mill	01-01-2022														
Sittard	01-01-2022														
Zoetermeer	01-01-2022														
Zwolle	01-01-2022														
Groningen (Koldingweg en Wasaweg)	01-02-2022														



	<p>In de 2e helft 2024 t/m 1e helft 2025 is er totaal 142.571 kWh aan groene stroom met GVO afgenomen. Dit is 24% van de totale energie afname. Doordat deze stroom groen heeft dit een reductie van 76 ton CO₂ tot gevolg.</p> <p>(71.915 kWh X 0,536 kg CO₂/kWh emissiefactor 2024 + 70.657 X 0,497 kg CO₂/kWh emissiefactor 2025).</p>
Verantwoordelijk	Facilitaire zaken
Plan van Aanpak	SWARCO gaat met haar energieleverancier in overleg om groene stroom in te kopen dat voldoet aan de eisen die door de SKAO daaraan zijn gesteld in het handboek CO ₂ -prestatiekladder 3.1



5.5 Doelstelling 2021-5

In alle kantoorlocaties waar SWARCO Nederland B.V. zelf het energiebeheer verzorgt, worden slimme meters geplaatst (Scope 1 en 2)

Vereiste	3.B.1														
Scope	De doelstelling is van toepassing op: alle kantoorlocaties waar SWARCO Nederland B.V. zelf het energiebeheer verzorgt. Concreet zijn dit kantoorlocaties: Hengelo, Mill, Sittard, Zoetermeer, Groningen, Zwolle en de locatie Tilburg.														
Referentieperiode	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019														
Meetmethode	Aantoonbaar slimme meters op de kantoorlocaties														
Beoogde reductie per jaar	<p>Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 1 & 2 emissies van SWARCO. De slimme meters moeten het verzamelen van de CO₂-footprint data eenvoudiger en betrouwbaarder maken. Dit levert aanvullend inzicht wat het makkelijker maakt mogelijke corrigerende maatregelen te nemen om het energieverbruik te beheersen.</p> <p>Eind 2025 moeten alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf het energiebeheer verzorgt slimme meters worden toegepast. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal één locatie per jaar slimme meters worden toegepast. Slimme meters maken de energiegegevens betrouwbaarder. Ook kunnen ze meer inzicht geven in gebruikspatronen waar besparingen mee te behalen zijn.</p>														
Referentiemeting	In 2019 heeft SWARCO alleen slimme meters voor elektriciteit op de locaties Hengelo, Mill, Zoetermeer en Zwolle.														
Voortgang	<p>De planning afkomstig uit de budgettaire planning:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Locatie</th> <th>Werkelijk gereed</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Groningen (Koldingsweg en Wasaweg)</td> <td>01-02-2022</td> </tr> <tr> <td>Hengelo</td> <td>01-01-2022</td> </tr> <tr> <td>Mill</td> <td>01-01-2022</td> </tr> <tr> <td>Sittard</td> <td>01-01-2022</td> </tr> <tr> <td>Zoetermeer</td> <td>01-02-2023</td> </tr> <tr> <td>Zwolle</td> <td>01-01-2022</td> </tr> </tbody> </table> <p>Alle locaties, waar SWARCO zelf het energiebeheer verzorgt, zijn er per februari 2023 overal slimme meters geplaatst. Hier zijn in eerste helft 2025 geen nieuwe vestigingen bijgekomen waar SWARCO zelf het energiebeheer verzorgt.</p>	Locatie	Werkelijk gereed	Groningen (Koldingsweg en Wasaweg)	01-02-2022	Hengelo	01-01-2022	Mill	01-01-2022	Sittard	01-01-2022	Zoetermeer	01-02-2023	Zwolle	01-01-2022
Locatie	Werkelijk gereed														
Groningen (Koldingsweg en Wasaweg)	01-02-2022														
Hengelo	01-01-2022														
Mill	01-01-2022														
Sittard	01-01-2022														
Zoetermeer	01-02-2023														
Zwolle	01-01-2022														
Verantwoordelijk	Facilitaire zaken														
Plan van Aanpak	In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem. Hierna zullen er aanvullende meters moeten worden geplaatst														



Doelstelling 2021-6

Wanneer er nieuwe huurcontracten worden aangegaan moet een voorwaarde zijn dat de nieuwe locatie volledig van Ledverlichting is voorzien.

Vereiste	3.B.1																																																																						
Scope	De doelstelling is van toepassing op: alle nieuwe kantoorlocaties SWARCO Nederland B.V. Hiervan zijn verlengingen van huurcontracten uitgesloten.																																																																						
Referentieperiode	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019																																																																						
Meetmethode	Aantoonbare dat de nieuwe kantoorlocaties van SWARCO volledig zijn voorzien van ledverlichting																																																																						
Beoogde reductie per jaar	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 2 emissies van SWARCO. Ledverlichting gebruikt namelijk veel minder elektriciteit dan conventionele verlichting. Door deze doelstelling moet het elektriciteitsgebruik voor verlichting moeten dalen. Vanaf 2023 moeten alle nieuwe kantoorlocaties van SWARCO zijn voorzien van ledverlichting. In 2021 en 2022 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem.																																																																						
Meting	Verlichting is een belangrijke elektriciteitsverbruik post van kantoren. Ledverlichting is circa 50% dan conventionele verlichting.																																																																						
Voortgang	<p>In 2022 is de onderstaande planning vastgelegd in het de budgettaire planning van Facility, zie onderstaande tabel.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Locatie</th> <th>LED lighting offices</th> <th>LED lighting Warehouse</th> <th>LED lighting outdoor area</th> <th>Expected timeframe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Zwolle, 8013 PT</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>2022 done</td> </tr> <tr> <td>Mill, 5451 HW</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>2022 done</td> </tr> <tr> <td>Breda, 4817 ZZ</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>2023 done</td> </tr> <tr> <td>Diemen, 1112 AP</td> <td>No</td> <td>Yes</td> <td>No</td> <td>2025 done</td> </tr> <tr> <td>Zoetermeer, 2722 NA</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>2022 done</td> </tr> <tr> <td>Barendrecht, 2992 LC</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>No</td> <td>2022 done</td> </tr> <tr> <td>Wormerveer, 1521 RN</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>No</td> <td>2022 done</td> </tr> <tr> <td>Hengelo, 7554 TD</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>2023 done</td> </tr> <tr> <td>Groningen, 9723 HK</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>2022 done</td> </tr> <tr> <td>Sittard, 6136 KP</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>2023 done</td> </tr> <tr> <td>Amersfoort, 3821 BR</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>Yes</td> <td>2023 done</td> </tr> <tr> <td>Amstelveen, 1187 CN</td> <td colspan="4">Tijdelijke garagebox als opslaglocatie, wordt geen ledverlichting aangebracht</td> </tr> <tr> <td>Deventer, 7418 CK</td> <td colspan="4">Tijdelijke buitenterrein als opslaglocatie, wordt geen ledverlichting aangebracht.</td> </tr> </tbody> </table> <p>Alle panden welke gepland stonden voor verledning, zijn verled.</p>	Locatie	LED lighting offices	LED lighting Warehouse	LED lighting outdoor area	Expected timeframe	Zwolle, 8013 PT	Yes	Yes	Yes	2022 done	Mill, 5451 HW	Yes	Yes	Yes	2022 done	Breda, 4817 ZZ	Yes	Yes	Yes	2023 done	Diemen, 1112 AP	No	Yes	No	2025 done	Zoetermeer, 2722 NA	Yes	Yes	Yes	2022 done	Barendrecht, 2992 LC	Yes	Yes	No	2022 done	Wormerveer, 1521 RN	Yes	Yes	No	2022 done	Hengelo, 7554 TD	Yes	Yes	Yes	2023 done	Groningen, 9723 HK	Yes	Yes	Yes	2022 done	Sittard, 6136 KP	Yes	Yes	Yes	2023 done	Amersfoort, 3821 BR	Yes	Yes	Yes	2023 done	Amstelveen, 1187 CN	Tijdelijke garagebox als opslaglocatie, wordt geen ledverlichting aangebracht				Deventer, 7418 CK	Tijdelijke buitenterrein als opslaglocatie, wordt geen ledverlichting aangebracht.			
Locatie	LED lighting offices	LED lighting Warehouse	LED lighting outdoor area	Expected timeframe																																																																			
Zwolle, 8013 PT	Yes	Yes	Yes	2022 done																																																																			
Mill, 5451 HW	Yes	Yes	Yes	2022 done																																																																			
Breda, 4817 ZZ	Yes	Yes	Yes	2023 done																																																																			
Diemen, 1112 AP	No	Yes	No	2025 done																																																																			
Zoetermeer, 2722 NA	Yes	Yes	Yes	2022 done																																																																			
Barendrecht, 2992 LC	Yes	Yes	No	2022 done																																																																			
Wormerveer, 1521 RN	Yes	Yes	No	2022 done																																																																			
Hengelo, 7554 TD	Yes	Yes	Yes	2023 done																																																																			
Groningen, 9723 HK	Yes	Yes	Yes	2022 done																																																																			
Sittard, 6136 KP	Yes	Yes	Yes	2023 done																																																																			
Amersfoort, 3821 BR	Yes	Yes	Yes	2023 done																																																																			
Amstelveen, 1187 CN	Tijdelijke garagebox als opslaglocatie, wordt geen ledverlichting aangebracht																																																																						
Deventer, 7418 CK	Tijdelijke buitenterrein als opslaglocatie, wordt geen ledverlichting aangebracht.																																																																						
Verantwoordelijk	Facilitaire zaken																																																																						
Plan van Aanpak	In 2021 en 2022 is dit vastgelegd in het managementsysteem. Vervolgens is dit uitgevoerd																																																																						



5.6 Doelstelling 2021-7

Plaatsen elektrische laadpalen bij kantoorlocaties (Scope 1, 2 en 3)

Vereiste	3.B.1 / 4.B.1
Scope	De doelstelling is van toepassing op: alle kantoorlocaties waar SWARCO Nederland B.V. zelf de energiebeheer verzorgt. Concreet zijn dit locaties: Hengelo, Mill, Sittard, Zoetermeer, Groningen en Zwolle. Doel van Facility is om dit op alle locaties die wij huren toe te passen in overleg met verhuurders
Referentieperiode	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019
Meetmethode	Aantoonbare elektrische laadpalen op de kantoorlocaties
Beoogde reductie per jaar	<p>Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 1, 2 & 3 emissies van SWARCO en werkt samen met doelstelling 2021-3 (In 2025 is minimaal 25% van de gele kentekens binnen het wagenpark elektrisch of hybride) en 2021-4 (Inkoop groene stroom voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt). Door doelstelling 2021-3 zullen in de toekomst meer medewerkers een elektrisch of hybride leaseauto hebben. Deze moeten uiteraard ook worden geladen. Deze doelstelling faciliteert dat en maakt het dus aantrekkelijker om te kiezen voor een elektrische leaseauto. Deze doelstelling is dus beoogt om het brandstofgebruik van de leaseauto's en daarmee de scope 1 uitstoot te reduceren. Elektrische auto's stoten zelf geen CO₂ uit. Echter wanneer zij worden geladen met grijze stroom stijgt de CO₂ uitschoot in scope 2. Doelstelling 2021-4 gaat dit effect tegen. Wanneer SWARCO groene stroom inkoop op de betreffende locaties zal er geen effect zijn op de scope 2 uitstoot door deze doelstelling.</p> <p>Deze doelstelling heeft ook effect op de scope 3 uitstoot van SWARCO. Doordat SWARCO-bezoekers de gelegenheid geeft om op de betreffende locaties te laden wordt het ook voor hen aantrekkelijker om te kiezen voor een elektriciteit auto. Hiermee reduceren zij hun brandstofgebruik. Dit valt in de scope 3 van SWARCO.</p> <p>Eind 2025 moeten er bij elkaar op kantoorlocaties waar SWARCO zelf het energiebeheer verzorgt, minimaal 10 elektrische laadpalen worden geplaatst. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 2 elektrische laadpalen per jaar worden geplaatst. Elektrische laadpalen maken het mogelijk om elektrische auto's op te laden.</p>
Referentiemeting	In 2019 heeft waar SWARCO geen elektrische laadpalen op de kantoorlocaties waar SWARCO zelf het energiebeheer verzorgt.



Voortgang	<p>Hieronder is een overzicht van de 30 laadpalen die er in de eerste helft 2025 beschikbaar zijn. Over 2e helft 2024 t/m 1e helft 2025 is er 133.038 kWh geladen met deze laadpalen.</p> <table border="1" data-bbox="485 349 1350 1178"> <thead> <tr> <th>Locatie</th> <th>Aantal</th> <th>Laadpunt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">Amersfoort</td> <td rowspan="8">8 laadpalen</td> <td>BCU100492</td> </tr> <tr> <td>BCU103614</td> </tr> <tr> <td>BCU103617</td> </tr> <tr> <td>BCU103637</td> </tr> <tr> <td>BCU200311</td> </tr> <tr> <td>BCU103627</td> </tr> <tr> <td>BCU108220</td> </tr> <tr> <td>BCU107069</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Mill</td> <td rowspan="2">2 laadpunten</td> <td>BCU107585</td> </tr> <tr> <td>BCU102680</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Diemen</td> <td rowspan="2">2 laadpunten</td> <td>BCU106571</td> </tr> <tr> <td>BCU106575</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Zoetermeer</td> <td rowspan="4">4 laadpalen</td> <td>BCU106773</td> </tr> <tr> <td>BCU107110</td> </tr> <tr> <td>BCU109020</td> </tr> <tr> <td>BCU109028</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Barendrecht</td> <td rowspan="2">2 laadpunten</td> <td>BCU106643</td> </tr> <tr> <td>BCU108718</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Sittard</td> <td rowspan="2">2 laadpunten</td> <td>BCU109018</td> </tr> <tr> <td>BCU109303</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Breda</td> <td rowspan="4">4 laadpunten</td> <td>BCU106953</td> </tr> <tr> <td>BCU107004</td> </tr> <tr> <td>BCU108660</td> </tr> <tr> <td>BCU108731</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Hengelo</td> <td rowspan="2">2 laadpunten</td> <td>BCU108297</td> </tr> <tr> <td>BCU109359</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Zwolle</td> <td rowspan="4">4 laadpalen</td> <td>BCU108716</td> </tr> <tr> <td>BCU109047</td> </tr> <tr> <td>BCU109017</td> </tr> <tr> <td>BCU108706</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>30 laadpalen</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Door het gehele land is er sprake van netcongestie. Dit geldt ook voor alle vestigingen waaronder het hoofdkantoor. Hier willen wij graag uitbreiden met meer laadpunten maar dit mag niet vanwege de mogelijke overbelasting van het elektriciteitsnet, zie Capaciteitskaart Netbeheer Nederland.</p>	Locatie	Aantal	Laadpunt	Amersfoort	8 laadpalen	BCU100492	BCU103614	BCU103617	BCU103637	BCU200311	BCU103627	BCU108220	BCU107069	Mill	2 laadpunten	BCU107585	BCU102680	Diemen	2 laadpunten	BCU106571	BCU106575	Zoetermeer	4 laadpalen	BCU106773	BCU107110	BCU109020	BCU109028	Barendrecht	2 laadpunten	BCU106643	BCU108718	Sittard	2 laadpunten	BCU109018	BCU109303	Breda	4 laadpunten	BCU106953	BCU107004	BCU108660	BCU108731	Hengelo	2 laadpunten	BCU108297	BCU109359	Zwolle	4 laadpalen	BCU108716	BCU109047	BCU109017	BCU108706	Totaal	30 laadpalen	
Locatie	Aantal	Laadpunt																																																					
Amersfoort	8 laadpalen	BCU100492																																																					
		BCU103614																																																					
		BCU103617																																																					
		BCU103637																																																					
		BCU200311																																																					
		BCU103627																																																					
		BCU108220																																																					
		BCU107069																																																					
Mill	2 laadpunten	BCU107585																																																					
		BCU102680																																																					
Diemen	2 laadpunten	BCU106571																																																					
		BCU106575																																																					
Zoetermeer	4 laadpalen	BCU106773																																																					
		BCU107110																																																					
		BCU109020																																																					
		BCU109028																																																					
Barendrecht	2 laadpunten	BCU106643																																																					
		BCU108718																																																					
Sittard	2 laadpunten	BCU109018																																																					
		BCU109303																																																					
Breda	4 laadpunten	BCU106953																																																					
		BCU107004																																																					
		BCU108660																																																					
		BCU108731																																																					
Hengelo	2 laadpunten	BCU108297																																																					
		BCU109359																																																					
Zwolle	4 laadpalen	BCU108716																																																					
		BCU109047																																																					
		BCU109017																																																					
		BCU108706																																																					
Totaal	30 laadpalen																																																						
Verantwoordelijk	Facilitaire zaken																																																						
Plan van Aanpak	In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem. Hierna zullen er elektrische laadpalen worden geplaatst.																																																						



5.7 Doelstelling 2021-8

CO₂ uitstoot reductie van minimaal 20% per jaar van 2021-2025, uitgedrukt in kg CO₂ uitstoot voor het VRA coatingsproces van SWARCO (scope 3)

Vereiste:	4.B.1
Scope:	De doelstelling is van toepassing op het VRA coatingsproces van SWARCO Nederland B.V.
Referentieperiode:	Als referentieberekening geldt de berekening van de conventionele methode. Zie ketenanalyse VRA.
Meetmethode:	Totaal CO ₂ -uitstoot conventionele methode vergeleken met nieuwe methodes op basis van de ketenanalyse.
Beoogde reductie per jaar:	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 3 emissies van SWARCO. Op basis van de inzichten van de ketenanalyse coaten VRA kan het VRA coatingsproces slimmer worden ingericht. Hierdoor worden de CO ₂ -uitstoot van de ketenpartners van SWARCO gereduceerd. Het is de bedoeling dat er op het einde van de periode gemiddeld 20% wordt gereduceerd in verhouding met de conventionele methode.
Meting:	CO ₂ uitstoot t.o.v. conventionele methode
Voortgang:	<p>In de eerste helft van 2025 is een CO₂-reductie van 4,6% gerealiseerd. Hier mee is het doel 4% in 2025 behaald.</p> <p>Er is wel een daling waarneembaar en dat is grotendeels te wijten aan het gevolg van de overstap naar een nieuwe leverancier voor vervoer gerelateerde activiteiten (VRA). In deze periode ging het bovendien om de laatste resterende VRA-kasten waarvoor deze ketenanalyse is opgesteld. Hierdoor zijn de eerder berekende reisafstanden niet langer van toepassing, wat invloed heeft gehad op de totale CO₂-reductie."</p> <p>Het mag worden geconcludeerd dat de nieuwe leverancier de inzichten uit deze ketenanalyse op effectieve wijze heeft toegepast.</p>
Verantwoordelijk	Products, Systems & Solutions (PSS)
Plan van Aanpak	Zie ketenanalyse coating VRA



5.8 Doelstelling 2021-9

Doelstelling OV (scope 3)

Vereiste:	4.B.1
Scope:	De doelstelling is van toepassing op het uitvoeren van verledning van openbare verlichting door SWARCO Nederland B.V.
Referentieperiode:	Als referentieberekening geldt de berekening van de conventionele methode. Zie ketenanalyse OV.
Meetmethode:	Totaal CO ₂ -uitstoot conventionele verlichting vergeleken met verlichting op basis van LED op basis van de ketenanalyse, gevoed met de inkoopcijfers van SWARCO bij de Lichtleveranciers.
Beoogde reductie per jaar:	<p>Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 3 emissies van SWARCO. SWARCO wil met deze doelstelling haar klanten energiezuinige oplossingen bieden op het gebied van verlichting. Hierdoor heeft SWARCO een grote CO₂ uitstoot reducerende impact op van haar ketenpartners. Op basis van de inzichten van de ketenanalyse openbare verlichting is de doelstelling om op 1 januari 2026 cumulatief, 13.650 ton CO₂ gereduceerd te hebben.</p> <p>Dit houdt in een reductie van 910 ton CO₂ per jaar. De voortgang wordt bewaakt door halfjaarlijks de inkoopcijfers van ledlampen te koppelen aan de kerngetallen vanuit deze analyse.</p> <p>De doelstelling voor 1 januari 2026, oorspronkelijk vastgesteld op een reductie van cumulatief totaal 13.650 ton CO₂, is in de eerste helft van 2024 al ruimschoots bereikt. Naar aanleiding hiervan is de doelstelling voor 1 januari 2026 in de eerste helft van 2024 verhoogd. De nieuwe doelstelling bedraagt nu cumulatief totaal 27.300 ton CO₂. Deze aanpassing is gebaseerd op een aanhoudende stijgende lijn van de afgelopen jaren, waarbij we uitgaan van een blijvende positieve marktontwikkeling.</p>
Meting:	Halfjaarlijks de inkoopgegevens van SWARCO koppelen aan de kerngetallen vanuit deze analyse, om zo de totale impact van SWARCO in de keten te kunnen bepalen
Voortgang:	In de eerste helft van 2025 zijn er 460 armaturen verkocht en is er in totaal 466.466 kg CO₂ bespaard. Sinds 2021 is er cumulatief totaal 25.155 ton CO₂ bespaard.
Verantwoordelijk	Inkoop
Plan van aanpak	Zie ketenanalyse verledning OV

