



# FACTSHEET CO<sub>2</sub> - FOOTPRINT

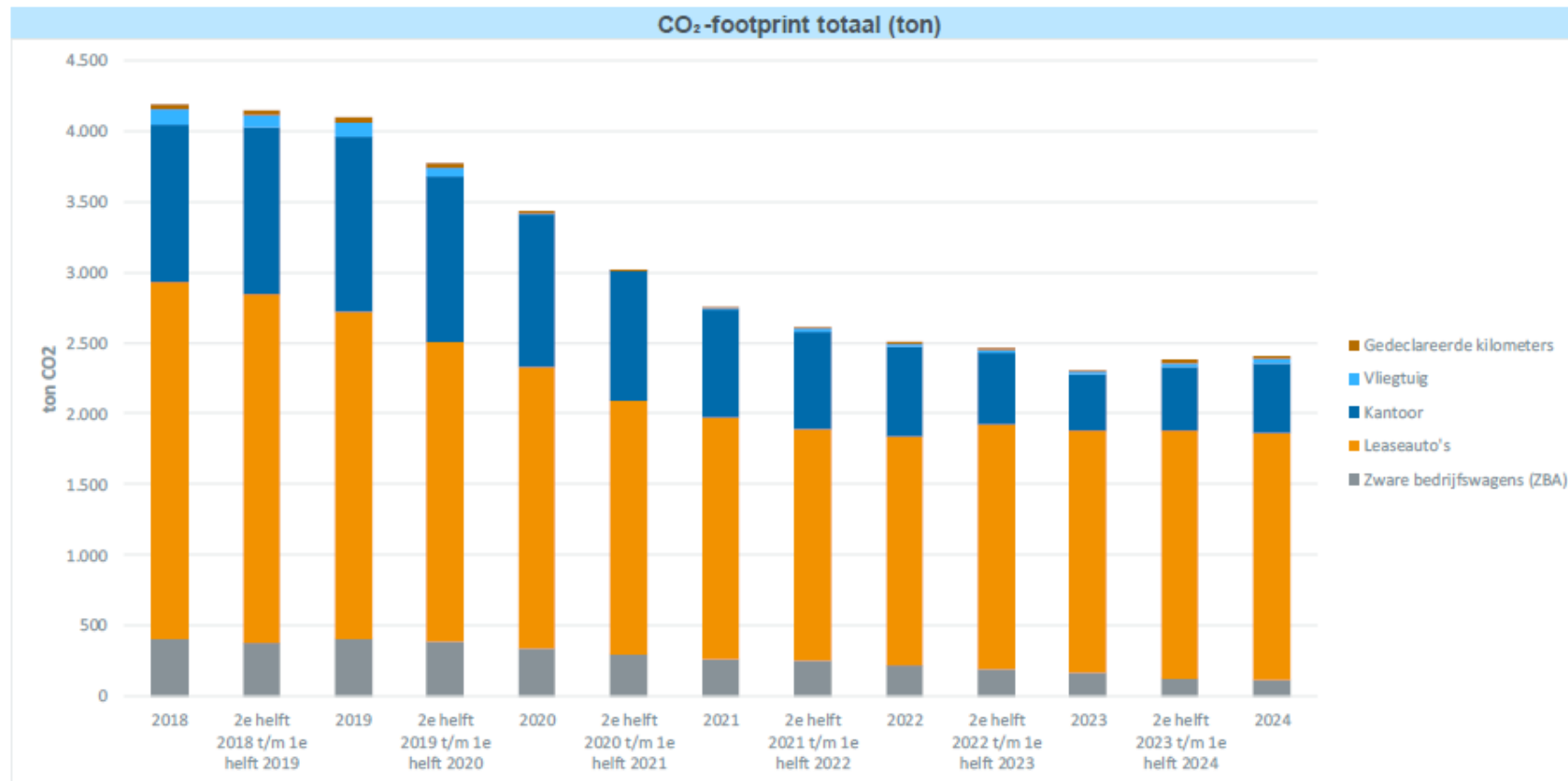
Eindrapportage - CO<sub>2</sub> meerjarenplan 2021-2025





# RESULTATEN SINDS 2018

In onderstaande grafiek is de ontwikkeling van de totale CO<sub>2</sub>-Footprint van de activiteiten van de SWARCO Nederland B.V. over de periode 2018 tot en met 2024 te zien. Sinds 2019 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 41% gedaald.



Het brandstofgebruik van het wagenpark is voor ca. 72% verantwoordelijk voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het kantoor gebonden verbruik van gas en elektriciteit voor ca. 20%. Dit is een lichte toename m.b.t. aantal leaseauto's en gereden kilometers. Ondanks een reductie van de uitstoot per kilometer geeft dit absoluut gezien een stijging.

# REDUCTIEDOELSTELLINGEN



## Reductiedoelstellingen

1. In 2025 is er minimaal 5% CO<sub>2</sub>-uitstoot gereduceerd, uitgedrukt in kg CO<sub>2</sub>/per jaar/FTE.
2. Alle SWARCO leaserijders hebben in 2025 een online training 'Nieuwe rijden' gevolgd. In 2021 wordt deze training opgezet. Waarna jaarlijks minimaal 20% van de medewerkers deze moet hebben gevolgd.
3. In 2025 is minimaal 25% van de gele kentekens binnen het wagenpark elektrisch of hybride. In 2021 wordt dit in de leaseregeling vastgelegd. Waarna jaarlijks minimaal 5% van wagenpark elektrisch of hybride moet zijn.
4. Inkoop groene stroom voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 1 locatie per jaar overgaat op groene stroom.
5. Alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf het energiebeheer verzorgt, worden slimme meters geplaatst. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 1 locatie per jaar slimme meters worden toegepast.
6. Wanneer er nieuwe huurcontracten worden aangegaan moet een voorwaarde zijn dat de nieuwe locatie volledig van Ledverlichting is voorzien.
7. In 2025 zijn er minimaal 10 elektrische laadpalen geplaatst bij SWARCO kantoorlocaties. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 2 elektrische laadpalen per jaar worden geplaatst.
8. CO<sub>2</sub> uitstoot reductie van minimaal 20% per jaar van 2021-2025, uitgedrukt in kg CO<sub>2</sub>-uitstoot voor het VRA coatingsproces van SWARCO Mobility B.V.
9. Op 1 januari 2026 is er 13.650 ton CO<sub>2</sub> gereduceerd, door het verledning van openbare verlichting.

## Resultaten van Q3 en Q4 van 2024

Nr.	Per jaar	Realisatie van Q3 en Q4 van 2024
2021-1	1% CO <sub>2</sub> -reductie	In 2024 was de uitstoot 5,3 ton CO <sub>2</sub> per FTE. Ten opzichte van 2019 is dit een reductie van 34,6%
2021-2	20% leaserijders volgen de training 'Nieuwe rijden'	90 gevolgd waarvan 2 niet hebben afgerond is = score van 97,78%
2021-3	5% van wagenpark is elektrisch of hybride	In 2024 had wagenpark 354 auto's in beheer, 141 auto's waren hiervan elektrisch en/of hybride. In totaal is dit 40%.
2021-4	1 kantoorlocaties gaat over op groene stroom	Op alle locaties waar wij zelf energie inkopen, gebruiken we 100% groene stroom met GvO-certificaten van VertiCer. Daarmee voldoen we aan de eisen van de CO <sub>2</sub> -Prestatieladder.
2021-5	1 kantoorlocaties krijgt een slimme meter	Op alle locaties waar wij zelf energie inkopen, zijn inmiddels slimme meters geplaatst. Hiermee monitoren en optimaliseren we het energieverbruik nauwkeurig
2021-6	Van 2023 moeten alle SWARCO panden over naar Ledverlichting	In 2024 zijn er geen nieuwe huurcontracten aangegaan.
2021-7	2 elektrische laadpalen per jaar	In 2024 zijn er aanvullend op 2023 de volgende laadpalen geplaatst: 2 stuks in Zoetermeer 4 stuks in Zwolle 2 stuks in Breda In totaal zijn er 30 laadpalen in gebruik in 2024.
2021-8	20% CO <sub>2</sub> -reductie	In de tweede helft van 2024 is een CO <sub>2</sub> -reductie van 20,5% gerealiseerd. Hiermee is de doelstelling behaald.
2021-9	910 ton CO <sub>2</sub> -reductie	In de tweede helft van 2024 is er 1.236 ton CO <sub>2</sub> bespaard. Sinds 2021 is er cumulatief totaal 17.588 ton CO <sub>2</sub> bespaard.